

**Maßnahmen der
Bundesländer zur Förderung
alternativer Kraftstoffe**
Länderatlas

NOW
 NOW-GMBH.DE

Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Die Bundesländer – Treiber der Energiewende im Verkehr

Neben den zahlreichen Aktivitäten, mit denen das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur auf Bundesebene den Umstieg auf emissionsarme Kraftstoffe und zugehörige Technologien fördert, gibt es eine Vielzahl an Maßnahmen, mit denen derzeit die Bundesländer in Deutschland die Energiewende vorantreiben. Die vorliegende Übersicht stellt insgesamt 101 dieser Maßnahmen vor.

Der Länderatlas

- soll die große Vielfalt der Maßnahmen zur Reduzierung von Luftschadstoffen und Klimagasen zeigen,
- Verantwortlichen in Regierungen, Energieagenturen und anderen Organisationen Anregungen für eigene Maßnahmen bieten und
- einen Überblick über Fördermöglichkeiten für Projekte im kommunalen oder gewerblichen Kontext ermöglichen.

Grundlage des Atlases ist der Ende 2019 veröffentlichte Bericht über die Umsetzung des nationalen Strategierahmens in Deutschland zur Erfüllung der Richtlinie

2014/94/EU (AFID-Bericht). Hierfür führte die NOW GmbH im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur eine Erhebung der Maßnahmen in den Bundesländern durch. Der Atlas liefert damit einen sehr breiten Überblick. Die Maßnahmen umfassen Beschaffungsvorgaben etwa im Rahmen der Landesgemeindefinanzierungsgesetze, Förderprogramme für die Beschaffung von Fahrzeugen und Infrastrukturen und die Forschungsförderung. Neben verbreiteten Programmen wie der Busbeschaffung finden sich auch speziellere Maßnahmen wie die Ausrüstung von Berufsschulen für die Lehre im Bereich der Elektromobilität. Die Maßnahmen betreffen den Straßen- und Schienenverkehr sowie die Schifffahrt. Neben der Elektromobilität werden Maßnahmen zur Unterstützung von Wasserstoff, Erdgas sowie biogenen und synthetischen Kraftstoffen erfasst.

Nur gemeinsam wird die Energiewende im Verkehr gelingen. Die Maßnahmen in diesem Atlas zeugen von viel Know-how, Kreativität, Wissen und Engagement verschiedenster Akteurinnen und Akteure. Ein Erfahrungsschatz, den dieser Atlas für alle nutzbar machen will – gegenseitiges Abschauen ist also ausdrücklich erwünscht!

Inhaltsverzeichnis

Hamburg Seite 12

Schleswig-Holstein Seite 44

Sachsen-Anhalt Seite 36

Mecklenburg-Vorpommern
Seite 24

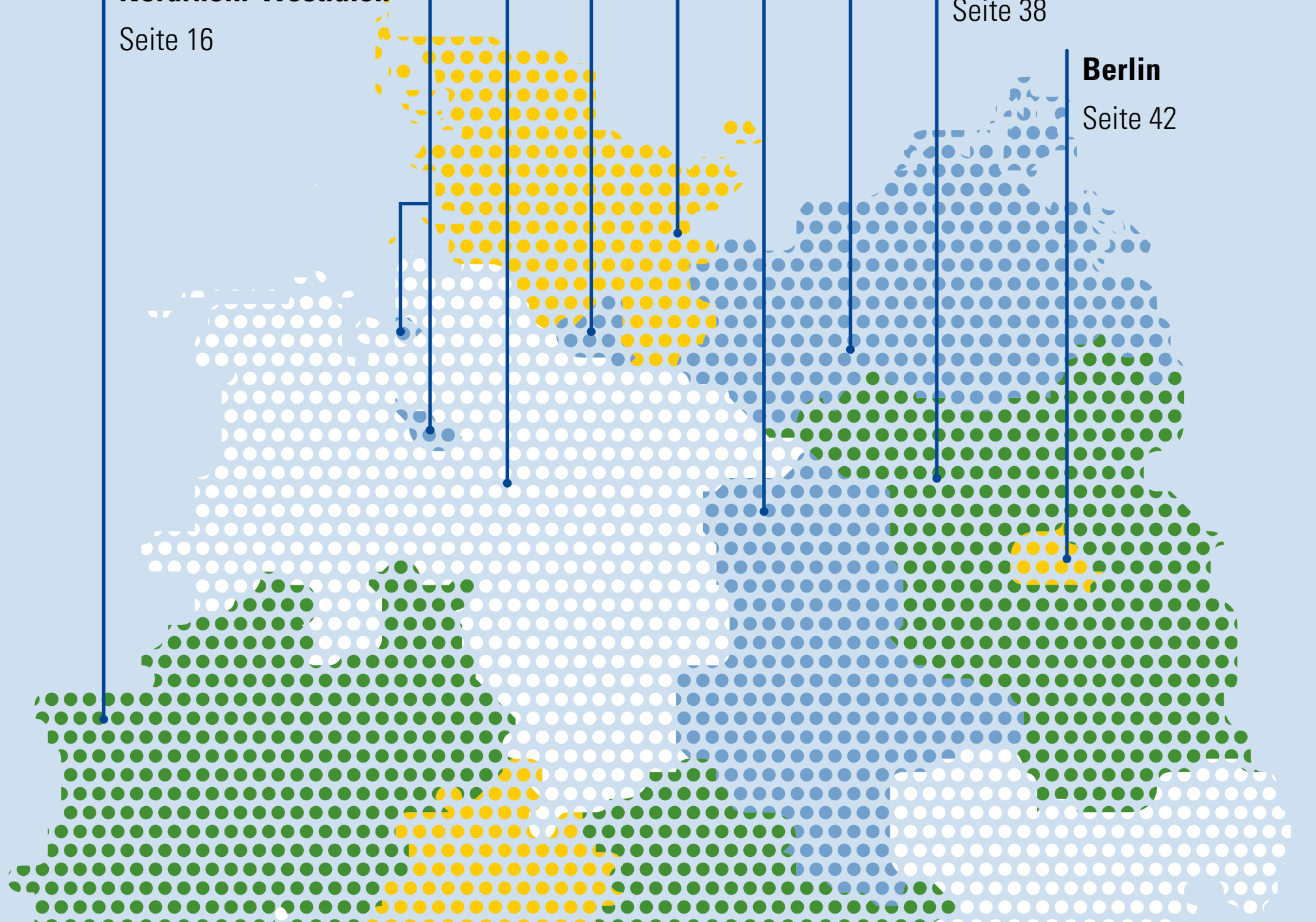
Brandenburg
Seite 38

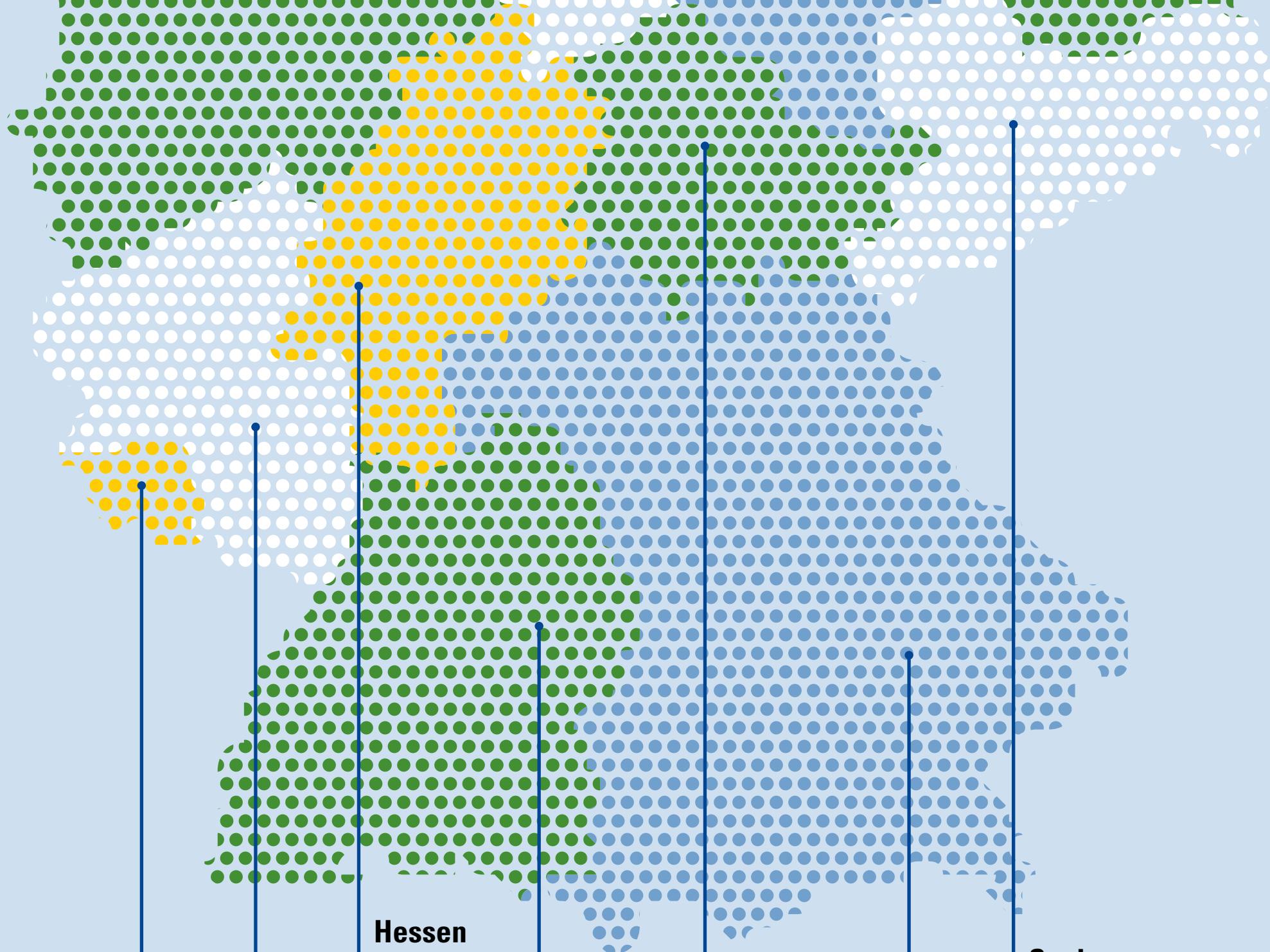
Berlin
Seite 42

Niedersachsen
Seite 6

Bremen
Seite 10

Nordrhein-Westfalen
Seite 16





Hessen

Seite 22

Thüringen

Seite 32

Sachsen

Seite 34

Rheinland-Pfalz

Seite 24

Baden-Württemberg

Seite 26

Bayern

Seite 30

Saarland

Seite 25

Niedersachsen

Einsatz von Brennstoffzellenfahrzeugen im Schienenpersonennahverkehr

Gefördert wird die Beschaffung der
Fahrzeuge und die Bereitstellung der
Tankstelleninfrastruktur.



2019 – 2022

LEG | ADM | FuE | **FZGB** | **INFRA** | **ÖPNV** | PROD | Sonst.



Wasserstoff

Förderung von Innovation durch Hochschulen und Forschungseinrichtungen

Gefördert werden Aufbau und Erweiterung
von Forschungsinfrastrukturen an Fachhoch-
schulen sowie Infrastrukturen der Spitzen-
forschung sowie anwendungsorientierte
Kooperations- und Verbundprojekte zwischen
Hochschulen und Wirtschaft, Vernetzung
und Wissenstransferprojekte. Im Rahmen
dieses Förderprogramms können auch
Projekte zu alternativen Kraftstoffen gefördert
werden.

A→B

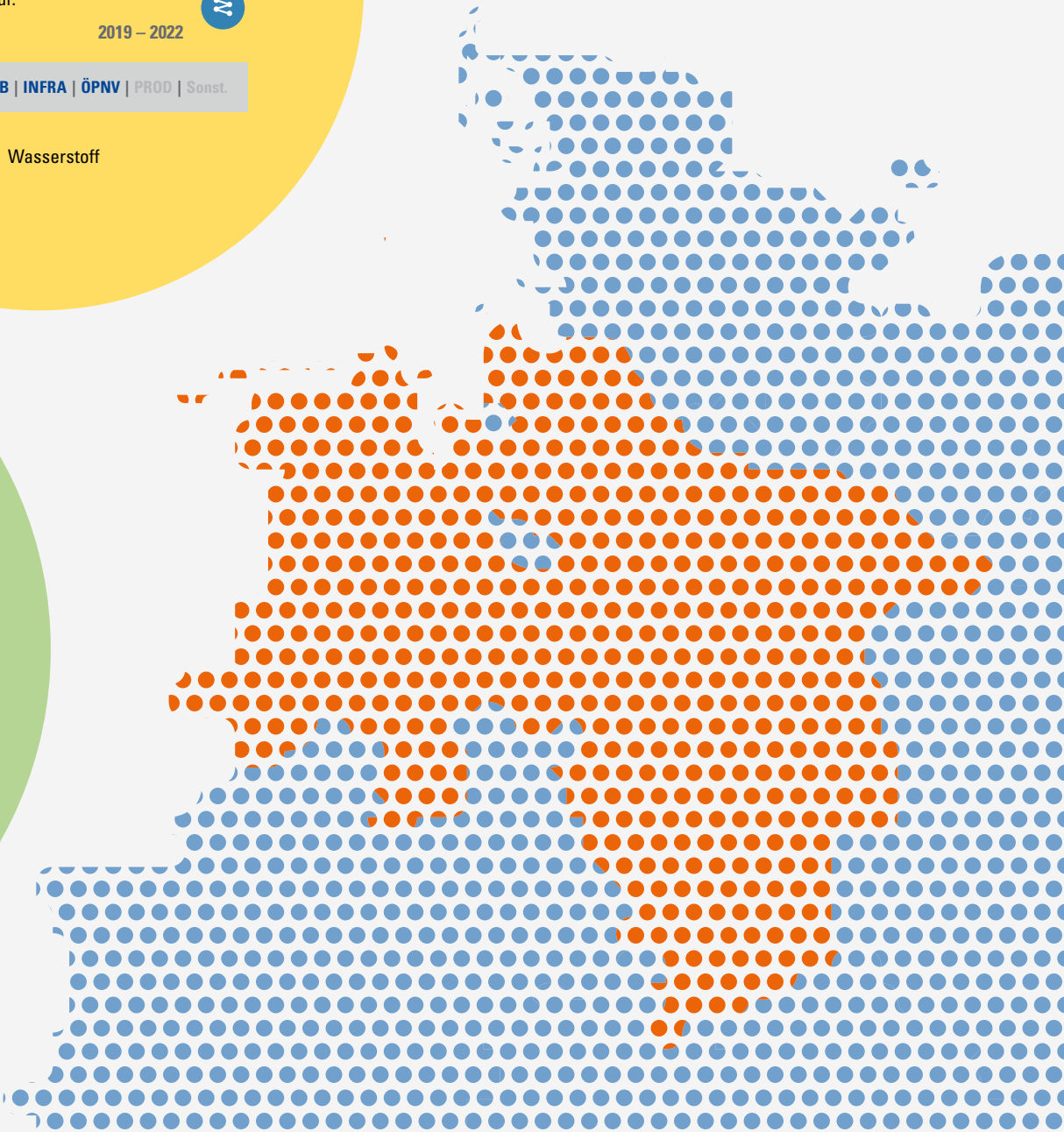


2016 – 2022

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität, Wasserstoff



Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))

Beschaffung von Elektrolokomotiven
für den Landesfahrzeugpool

Gefördert wird die Beschaffung von
neuen Elektrolokomotiven.



Seit 1997

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Förderprogramm für die Beschaffung
von ÖPNV-Linienbussen nach dem
Niedersächsischen Gemeinde-
verkehrsfinanzierungsgesetz (NGVFG)

Gefördert wurde die Beschaffung von neuen
und gebrauchten Linienbussen des ÖPNV,
darin höhere Förderquoten für Fahrzeuge mit
alternativen Antriebsformen (Elektro-, Hybrid-,
Gasantrieb, Brennstoffzelle).



2015 – 2019

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität, Wasserstoff, CNG

Forschungs- und Berufungspool,
innovative Hochschulprojekte

Förderung von Forschungsvorhaben
und Veranstaltungen aus dem Programm
„Pro*Niedersachsen“, darin Bildung von
Forschungsschwerpunkten, Berufungs- und
Bleibeverhandlungen, Strukturverbesserungen
im Bereich der Forschung, innovative Hoch-
schulprojekte. Es werden auch Projekte zu
alternativen Kraftstoffen gefördert.

A→B



Kontinuierliches Programm

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



alle

Art der Maßnahme

- LEG Legislative Maßnahmen
- ADM Administrative Maßnahmen
- FuE Forschung und Entwicklung

- FZGB Fahrzeugbeschaffung
- INFRA Aufbau und Ausbau Infrastruktur
- ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr

- PROD Förderung Produktionsanlagen
- Sonst. Sonstige politische Maßnahmen

Förderprogramm für die Beschaffung von Bürgerbusfahrzeugen im ÖPNV

Gefördert wird die Beschaffung von Bürgerbusfahrzeugen zwecks Einsatzes im ÖPNV, darin höhere Fördersätze für Fahrzeuge mit CO²-freiem Antrieb.



Seit 2017

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von Infrastrukturmaßnahmen und Ausbaggerungen in Seehäfen

Gefördert werden u. a. Investitionen in die Errichtung, den Ersatz oder die Modernisierung von Infrastrukturen und Einrichtungen in Häfen, mit deren Hilfe verkehrsbezogene Hafendienste erbracht werden, z. B. Infrastrukturen für alternative Kraftstoffe.



2018 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



alle

Förderprogramm zur Verbesserung der Versorgung mit alternativen Treibstoffen und Energie in Seehäfen

Förderung der Entwicklung, Planung, Errichtung und Erweiterung von Einrichtungen zur Verbesserung der Versorgung von See- und Binnenschiffen in niedersächsischen Seehäfen mit alternativen Treibstoffen und Energie, wie etwa Flüssigerdgas (LNG) und Landstrom. Gefördert werden Vorhaben, die insbesondere Speichereinrichtungen, Tanklager, Verteilnetze und Kabelanlagen sowie die zu diesen gehörenden erforderlichen Sicherungseinrichtungen betreffen.



2018 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



alle

Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))

Beschaffung von Elektrotriebzügen
für den Fahrzeugpool des Regional-
verbandes Großraum Braunschweig

Gefördert wurde die Beschaffung von neuen
Elektrotriebzügen.



2013 – 2017

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Förderprogramm für Ladesäulen
an P+R- und B+R-Anlagen

Gefördert werden Ladesäulen an Park+Ride-
und Bike+Ride-Anlagen an Bahnhöfen des
SPNV (Schienenpersonennahverkehr), an
denen SPNV-Kundinnen und -Kunden die
Akkus der abgestellten Elektrofahrzeuge
laden können.



Seit 2014

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Verbesserung der Versorgung
mit alternativen Treibstoffen

Gefördert wird der Auf- bzw. Ausbau von
Infrastruktur für alternative Kraftstoffe und
für den Einsatz elektromobiler Anwendungen
sowie die Nutzung alternativer Kraftstoffe im
öffentlichen und kommunalen Verkehr:



- Auf- und Ausbau von Tankinfrastruktur
zur Versorgung der Binnenschifffahrt und
des Straßengüterverkehrs mit alternativen
Treibstoffen wie Liquefied Natural Gas
(LNG) und der Binnenschifffahrt mit Land-
strom.
- Modellprojekte im Bahnverkehr.
- Maßnahmen im Bereich
städtischer Mobilität.

2017 – 2023

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



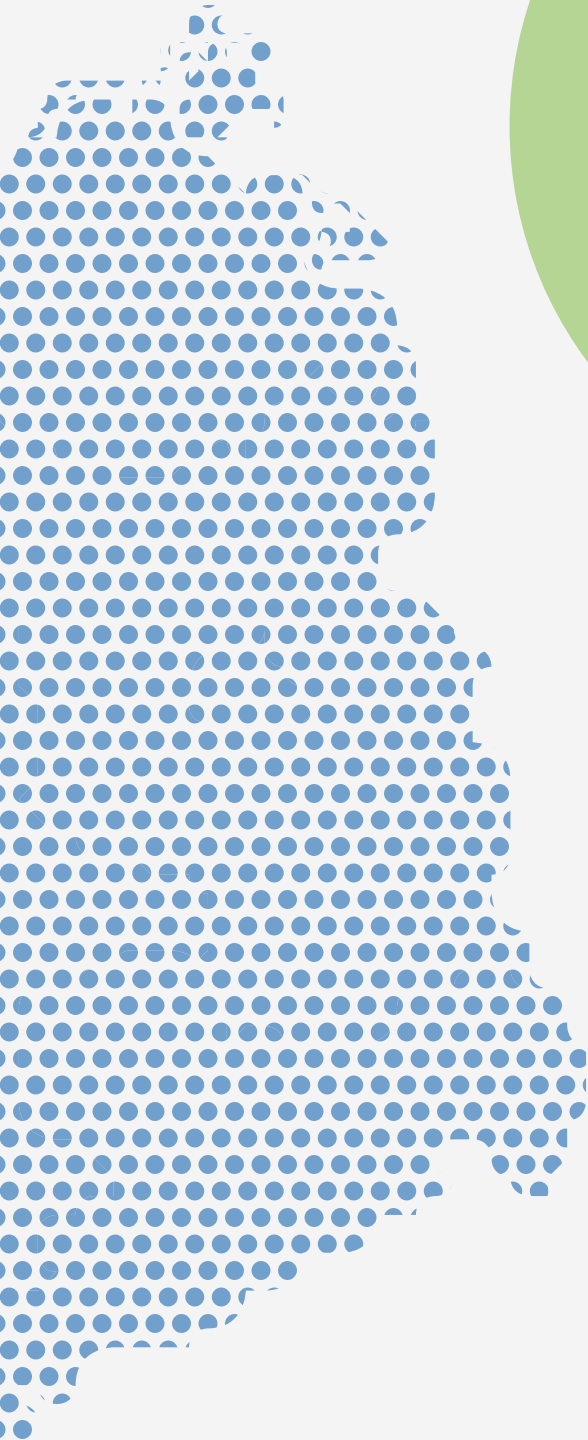
Elektrizität, Wasserstoff, LNG

Art der Maßnahme

LEG Legislative Maßnahmen
ADM Administrative Maßnahmen
FuE Forschung und Entwicklung

FZGB Fahrzeugbeschaffung
INFRA Aufbau und Ausbau Infrastruktur
ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr

PROD Förderung Produktionsanlagen
Sonst. Sonstige politische Maßnahmen



Horizon 2020 (H2020): Projekt GreenCharge

H2020-Forschungsprojekt zur Ladeinfrastruktur unter Beteiligung des Landes Bremen: Integration von E-Carsharing in Neubauvorhaben und Bestandsstrukturen im Rahmen von kommunalen Konzepten.

A→B

N

2018 – 2021

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Elektrizität

Landeserlass Ladesäulen

Rahmensetzung auf Landesebene für Elektroladeinfrastruktur, darin Regelung zur Sondernutzung, zu technischen Mindestanforderungen, zu Haftungsfragen, Sondernutzungsgebühren und Zuständigkeiten. Der Landeserlass wurde nach Inkrafttreten der Ladesäulenverordnung des Bundes entsprechend angepasst.

N

Seit 2011

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Elektrizität

Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen	FZGB	Fahrzeugbeschaffung	PROD	Förderung Produktionsanlagen
ADM	Administrative Maßnahmen	INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur	Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr		

Hamburg

Änderung der Ausschreibungsrichtlinien Hamburg

Im Pilotprojekt „HafenCity Baakenhafen“ wurde zur Erprobung dieser Vorschrift eine verpflichtende Quote für Ladeinfrastruktur von 33 % bei gleichzeitiger Reduktion der Parkplätze bei der Planung und Ausschreibung öffentlicher Parkgaragen aufgenommen.

Seit 2016

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Elektrizität

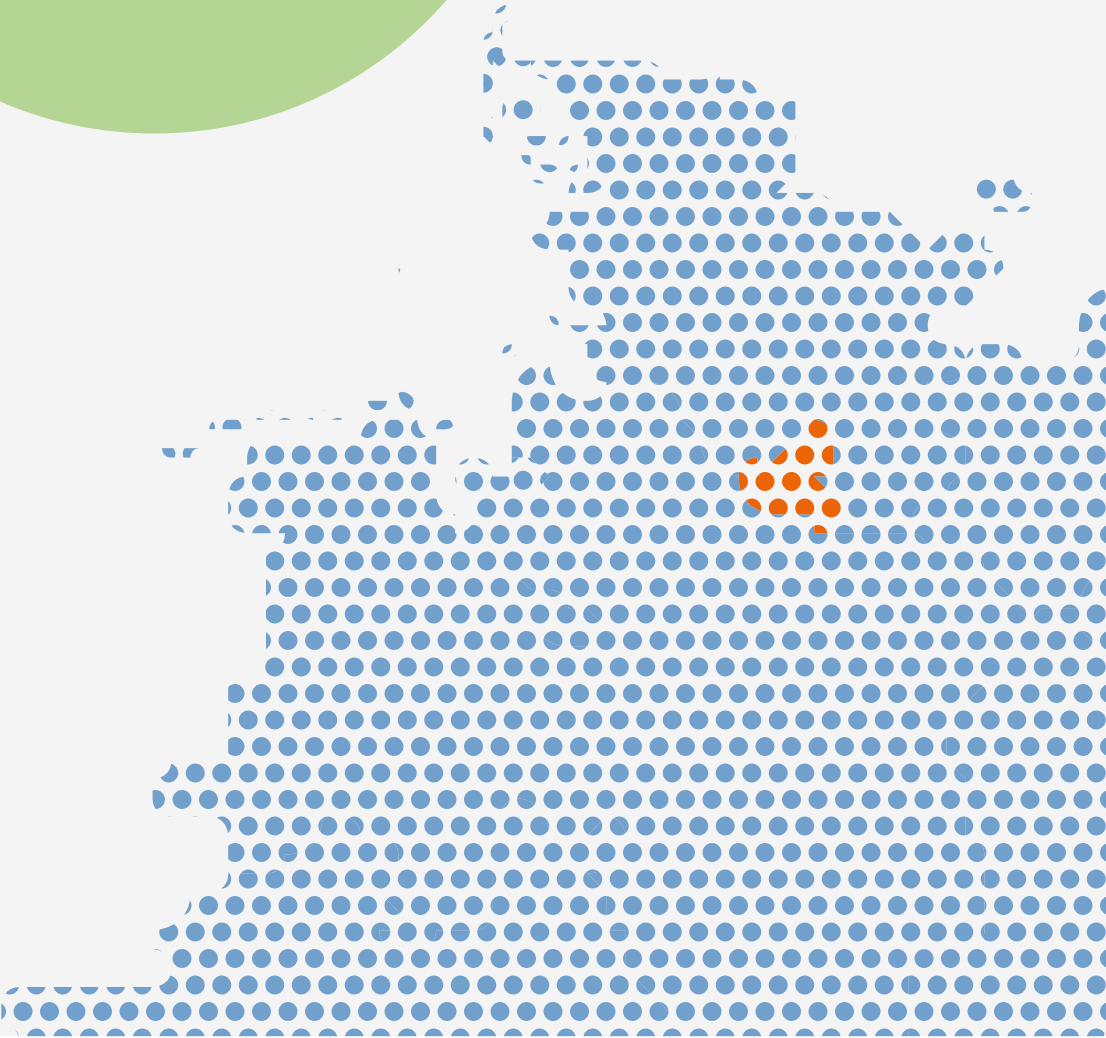
Quoten für E-Anteil im Fuhrpark im Klimaplan Hamburg

Fuhrparks in der Hamburger Verwaltung müssen bis 2020 einen Anteil von 50 % E-Fahrzeugen (xEVs) bei Pkws erreichen, Fuhrparks öffentlicher Unternehmen einen Anteil von 35 %.

2016 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Elektrizität, Wasserstoff



Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))

Anpassung der Beschaffungsrichtlinien für öffentliche Fuhrparks

Es wurde die Beweislastumkehr in die Beschaffungsrichtlinien für den Verwaltungsfuhrpark (Landesministerien, Bezirksverwaltung, Landesbetriebe) zugunsten von BEV (Battery Electric Vehicle), PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) und FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle) aufgenommen: Wenn E-Fahrzeugmodelle vorhanden und weitere Voraussetzungen erfüllt sind, sind diese bevorzugt zu beschaffen. Die Beschaffung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor ist begründungspflichtig.



Seit 2014

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität, Wasserstoff

Bau einer stationären Landstromanlage für Kreuzfahrtschiffe am Cruise Center Altona (CC2)

Ziel ist Emissionsreduktion von Kreuzfahrtschiffen während ihrer Liegezeit im Hafen durch Landstromversorgung.



Seit 2014

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Anpassung der Planungsprozesse von Neubaugebieten zugunsten von E-Carsharing-Hubs

Zur Erprobung wurden im Rahmen des Pilotprojekts „Mitte-Altona“ verbindliche Vorgaben für die Gestaltung von E-Carsharing-Hubs in Neubaugebieten für die Ladeinfrastruktur in die Verträge der öffentlichen Hand mit Privatunternehmen aufgenommen.



Seit 2014

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Art der Maßnahme

LEG Legislative Maßnahmen
ADM Administrative Maßnahmen
FuE Forschung und Entwicklung

FZGB Fahrzeugbeschaffung
INFRA Aufbau und Ausbau Infrastruktur
ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr

PROD Förderung Produktionsanlagen
Sonst. Sonstige politische Maßnahmen

Großprojekt

„Electrify Buildings for EVs
(Electric Vehicle)“ (ELBE)

Forschungs- und Entwicklungsprojekt zur Untersuchung von Lastmanagement, in dessen Rahmen private Ladepunkte für Elektroautos in Gebäuden gefördert werden; kofinanziert u. a. durch das BMWi und die Hamburgische Investitions- und Förderbank.



2019 – 2022

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Errichtung der notwendigen Infrastruk-
tur für die Energieversorgung
durch LNG-betriebene Barge
am Cruise Center HafenCity (CC1)

Bereitstellung von Liegeplatz und terminalsei-
tigem Kabelkanal für LNG-Barge durch die
Stadt Hamburg. Ziel ist es, die Emissionen von
Kreuzfahrtschiffen während ihrer Liegezeit im
Hafen zu reduzieren.



Seit 2014

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))



Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen	FZGB	Fahrzeugbeschaffung	PROD	Förderung Produktionsanlagen
ADM	Administrative Maßnahmen	INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur	Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr		

Nordrhein-Westfalen

Wettbewerb „Modellregion Wasserstoff-Mobilität“

Gefördert wird die Erstellung von drei Feinkonzepten für Modellregionen im Bereich Wasserstoff-Mobilität. Die Region mit dem besten Feinkonzept erhält den Titel „Modellregion Wasserstoff-Mobilität NRW“.

2019 – 2020

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | **Sonst.**

 Wasserstoff

-  A→B
- 
- 

NRW.BANK.Elektromobilität

Zinsgünstige Darlehen durch die Förderbank Nordrhein-Westfalen an Unternehmen und freiberuflich Tätige für:

- Erwerb von Fahrzeugen ohne Verbrennungsmotor.
- Investitionen im Zusammenhang mit Elektromobilität (z. B. Investitionen in Ladeinfrastruktur oder Batterietechnik).
- Forschungs- und Entwicklungsvorhaben im Bereich der Elektromobilität.

Seit 2018

LEG | ADM | **FuE** | **FZGB** | **INFRA** | **ÖPNV** | PROD | **Sonst.**

 Elektrizität, Wasserstoff

- 
- 
- 
- 

Gegenstand der Maßnahme

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  Infrastruktur |  Kraftstoff |  Fahrzeug: allgemein |  Fahrzeug: Pkw |
|  Fahrzeug: Bus |  Fahrzeug: Lkw |  Fahrzeug: Zug |  Fahrzeug: Schiff |

Alternative Kraftstoffe:

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--|
| Synth./paraffinh. Kraftstoffe | Synthetische Kraftstoffe | CNG (Compressed Natural Gas) |
| Synthetisches Methan | Paraffinh. Kraftstoffe | Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas)) |
| Wasserstoff | Elektrizität | |
| Biokraftstoffe | LNG (Liquefied Natural Gas) | |

Programm progres.NRW-Innovation

Förderung von Verbundprojekten und Einzelprojekten der gewerblichen Wirtschaft und Wissenschaft zur Entwicklung von Technologien im Rahmen der Energiewirtschaft und der Energiewende. Darin ist die Förderung von Projekten zu alternativen Antrieben möglich.



Bis 2023

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen	FZGB	Fahrzeugbeschaffung	PROD	Förderung Produktionsanlagen
ADM	Administrative Maßnahmen	INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur	Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr		

Förderwettbewerb
MobilitätLogistik.NRW

Im Rahmen des Wettbewerbs MobilitätLogistik.NRW wurden Forschungs- und Entwicklungsprojekte u. a. in folgenden Themenfeldern unterstützt:

- Emissionsarme Mobilität: effiziente Antriebssysteme/-technologien, Innovationen in der Abgasnachbehandlung.
- Vorhaben, die Möglichkeiten des emissionsarmen, innerstädtischen Verkehrs erforschen, erproben oder anwenden.

2017 – 2018

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

 alle

Förderwettbewerb
EnergieUmweltwirtschaft.NRW

Förderung von Verbundprojekten und Einzelprojekten der gewerblichen Wirtschaft und Wissenschaft zu Energiethemen u. a. zu Brennstoffzellentechnologie, Wasserstoff, Batterietechnik, E-Mobilität.

2014 – 2022

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

 alle

NRW.BANK.Effizienz kredit

Zinsgünstige Darlehen durch die Förderbank Nordrhein-Westfalen an Unternehmen bei der Einführung von energie- und ressourcenschonenden Maßnahmen. Darunter fällt auch die Einführung von alternativen Antrieben auf der Straße oder auf dem Wasser (außer Elektromobilität).

Seit 2012

LEG | ADM | **FuE** | **FZGB** | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.

 CNG, LNG, Wasserstoff, LPG, Biokraftstoffe, synth./paraffinh. Kraftstoffe

Gegenstand der Maßnahme

-  Infrastruktur
-  Kraftstoff
-  Fahrzeug: allgemein
-  Fahrzeug: Pkw
-  Fahrzeug: Bus
-  Fahrzeug: Lkw
-  Fahrzeug: Zug
-  Fahrzeug: Schiff

 Alternative Kraftstoffe:

- Synth./paraffinh. Kraftstoffe

Synthetisches Methan

Wasserstoff

Biokraftstoffe
- Synthetische Kraftstoffe

Paraffinh. Kraftstoffe

Elektrizität

LNG (Liquefied Natural Gas)
- CNG (Compressed Natural Gas)

Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))

Elektrobusförderung nach dem ÖPNVG
(Gesetz über den öffentlichen
Personennahverkehr)

Investitionsmaßnahmen zur Beschaffung von batterieelektrisch- und wasserstoffbetriebenen Linienbussen des ÖPNV, zur Errichtung der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur und zur Beschaffung erforderlicher spezifischer Werkstatteinrichtungen.



Seit 2017

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität, Wasserstoff

Klimaschutzwettbewerb
HydrogenHyWay.NRW

Förderung von Verbundprojekten und Einzelprojekten der gewerblichen Wirtschaft und Wissenschaft zur Entwicklung von Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologien zur Netzstabilisierung sowie auch für mobile Anwendungen.



2017 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Wasserstoff

Klimaschutzwettbewerb
EnergieSystemwandel.NRW

Förderung von Verbundprojekten und Einzelprojekten der gewerblichen Wirtschaft und Wissenschaft zur Entwicklung von Technologien, die zu einem vermehrten Einsatz erneuerbarer Energien führen, u. a. Biokraftstoff-, Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologien, Ladeinfrastruktur.



2018 – 2022

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität, Wasserstoff, synthetische Kraftstoffe, Biokraftstoffe

Art der Maßnahme

LEG Legislative Maßnahmen
ADM Administrative Maßnahmen
FuE Forschung und Entwicklung

FZGB Fahrzeugbeschaffung
INFRA Aufbau und Ausbau Infrastruktur
ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr

PROD Förderung Produktionsanlagen
Sonst. Sonstige politische Maßnahmen

Programmbereich „Emissionsarme
Mobilität“ im Förderprogramm für
„Rationelle Energieverwendung, rege-
nerative Energien und Energiesparen“
(progres.nrw)

Gefördert wird: Umsetzungsberatung und
-konzepte zu Elektromobilität, Aufbau von Lade-
infrastruktur, Beschaffung von Batterieelektro-
und Brennstoffzellenfahrzeugen sowie von
elektrischen Lastenfahrrädern, Erstellung von
Konzepten, Studien und Analysen.

A→B

N

2018 – 2020

LEG | ADM | FuE | **FZGB** | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität, Wasserstoff

Initialberatung durch die
EnergieAgentur.NRW zum Thema
klimagerechte Mobilität

Im Rahmen eines bestehenden Einzelauftrags
mit der EnergieAgentur.NRW werden die Ini-
tialberatung und Projektinitiiierung gefördert.
Zum Thema klimagerechte Mobilität werden
Veranstaltungen (Expertentreffen, Anwender-
workshops und Tagungen) durchgeführt.

A→B

N



2015 – 2021

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | **Sonst.**



alle

Modernisierung von Wohnraum
(Modernisierungsrichtlinie – RL Mod)

Darin u.a. Maßnahmen zum Verbessern
oder Schaffen von alternativen, barrierefrei
erreichbaren Nahmobilitätsangeboten für
Hausgemeinschaften (Mietwohnungen) auf
dem Baugrundstück und im Wohnquartier,
zum Beispiel Carsharing, Ladestationen für
Elektromobilität, Abstellanlagen für (Lasten-)
Fahrräder, Rollatoren und Kinderwagen.

N

Seit 2017

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))

Elektrifizierung vorhandener Schienenstrecken

Zuwendungen aus Landesmitteln zur Elektrifizierung vorhandener Schienenstrecken für den SPNV (Schienenpersonennahverkehr) gemäß § 13 Abs. 1 Nr. 4 ÖPNVG.



LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Wohnraumförderung – Förderung selbst genutzten Wohnraums

Gewährung von Zusatzdarlehen für besonders qualitätsvoll gestaltete Anlagen auf dem Baugrundstück, die alternative, barrierefrei erreichbare Nahmobilitätsangebote bieten (zum Beispiel Carsharing, Abstellanlagen für (Lasten-)Fahrräder, Ladestationen für Elektromobilität), wenn gleichzeitig der in der Baugenehmigung festgesetzte Stellplatzschlüssel auf einen Wert unter 1,0 gesenkt wird.



Seit 2017

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Kompetenzzentrum ElektroMobilität NRW

Im Rahmen eines bestehenden Einzelauftrags werden Öffentlichkeitsarbeit, Initialberatung und Marktbeobachtung zum Thema Elektromobilität gefördert, hierzu gehört auch die Durchführungen von Fachvorträgen, -veranstaltungen und -tagungen.

2015 – 2021

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | **Sonst.**



Elektrizität

Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen	FZGB	Fahrzeugbeschaffung	PROD	Förderung Produktionsanlagen
ADM	Administrative Maßnahmen	INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur	Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr		

Hessen

Energetische Förderung im Rahmen des Hessischen Energiegesetzes

Darin Förderung der Ausstattung von beruflichen Schulen mit Pilot- und Demonstrationsanlagen u. a. im Bereich Elektromobilität im Rahmen der dualen Ausbildung.

A→B

N

2017

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität

Innovationsförderung – Schwerpunkt Elektromobilität

Das Land Hessen fördert Einzelprojekte sowie Verbundvorhaben, die den Nachweis der Praxis- und Alltagstauglichkeit der Elektromobilität zum Ziel haben.

A→B

N

Seit 2016

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität

Gegenstand der Maßnahme

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  Infrastruktur |  Kraftstoff |  Fahrzeug: allgemein |  Fahrzeug: Pkw |
|  Fahrzeug: Bus |  Fahrzeug: Lkw |  Fahrzeug: Zug |  Fahrzeug: Schiff |

Alternative Kraftstoffe:

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--|
| Synth./paraffinh. Kraftstoffe | Synthetische Kraftstoffe | CNG (Compressed Natural Gas) |
| Synthetisches Methan | Paraffinh. Kraftstoffe | Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas)) |
| Wasserstoff | Elektrizität | |
| Biokraftstoffe | LNG (Liquefied Natural Gas) | |

Förderprogramm „Elektromobilität“

Förderung von Maßnahmen, die den Nachweis der Praxis- und Alltagstauglichkeit der Elektromobilität zum Ziel haben. Gefördert werden:

- Forschung und Entwicklung.
- Pilot- und Demonstrationsprojekte.
- Darin u. a. auch Aufbau von Ladeinfrastruktur.

Seit 2017

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität

A→B



Förderung von Ladeinfrastruktur
beim Arbeitgeber als Teil des
Förderprogramms „Elektromobilität“

Zuschuss zu Investitionskosten zur Errichtung von Ladesäulen bei Unternehmen.

2018 – 2019

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität



Förderprogramm Elektrobusse

Beschaffung von elektrischen Bussen und Aufbau von zugehöriger Ladeinfrastruktur.

Seit 2017

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | **ÖPNV** | PROD | Sonst.

 Elektrizität



Förderprogramm „Modellhafte
F&E-Vorhaben“ (EFRE = Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung)

Gefördert werden einzelbetriebliche Forschungs- und Entwicklungsvorhaben von KMU oder Verbundvorhaben von KMU in Kooperation mit Hochschulen, Forschungseinrichtungen, Unternehmen oder Transfer- und Wirtschaftsfördereinrichtungen. Darunter auch Projekte im Bereich innovativer Mobilitäts- und Logistikkonzepte sowie Elektromobilität.

2014 – 2020

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität, Wasserstoff, synthetisches Methan

A→B



Art der Maßnahme

LEG Legislative Maßnahmen
ADM Administrative Maßnahmen
FuE Forschung und Entwicklung

FZGB Fahrzeugbeschaffung
INFRA Aufbau und Ausbau Infrastruktur
ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr

PROD Förderung Produktionsanlagen
Sonst. Sonstige politische Maßnahmen

Rheinland-Pfalz, Saarland, Mecklenburg-Vorpommern

Klimaschutzförderrichtlinie für Kommunen und Unternehmen (Mecklenburg-Vorpommern)

Gefördert werden Maßnahmen, die der direkten oder indirekten Einsparung von Treibhausgasen dienen. Darin sind auch investive Maßnahmen zum Einsatz alternativer nichtfossiler Kraftstoffe und Antriebe einschließlich Brennstoffzellenantrieb und Elektromobilität förderfähig sowie Wasserstoff-Infrastrukturmaßnahmen.



2014 – 2022

LEG | ADM | FuE | **FZGB** | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität, Wasserstoff

Elektromobilität im ländlichen Raum – Entwicklung einer Pilotregion im Westerwald (Rheinland-Pfalz)

Ziel war die Konzeption und Umsetzung der Region Westerwald als Pilotregion für Elektromobilität im ländlichen Raum. Dazu wurden lokale Akteure, insb. Kommunen unterstützt sowie Bürger durch Informations- und Beratungsangebote und koordinativ unterstützt.



2017 – 2019

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff

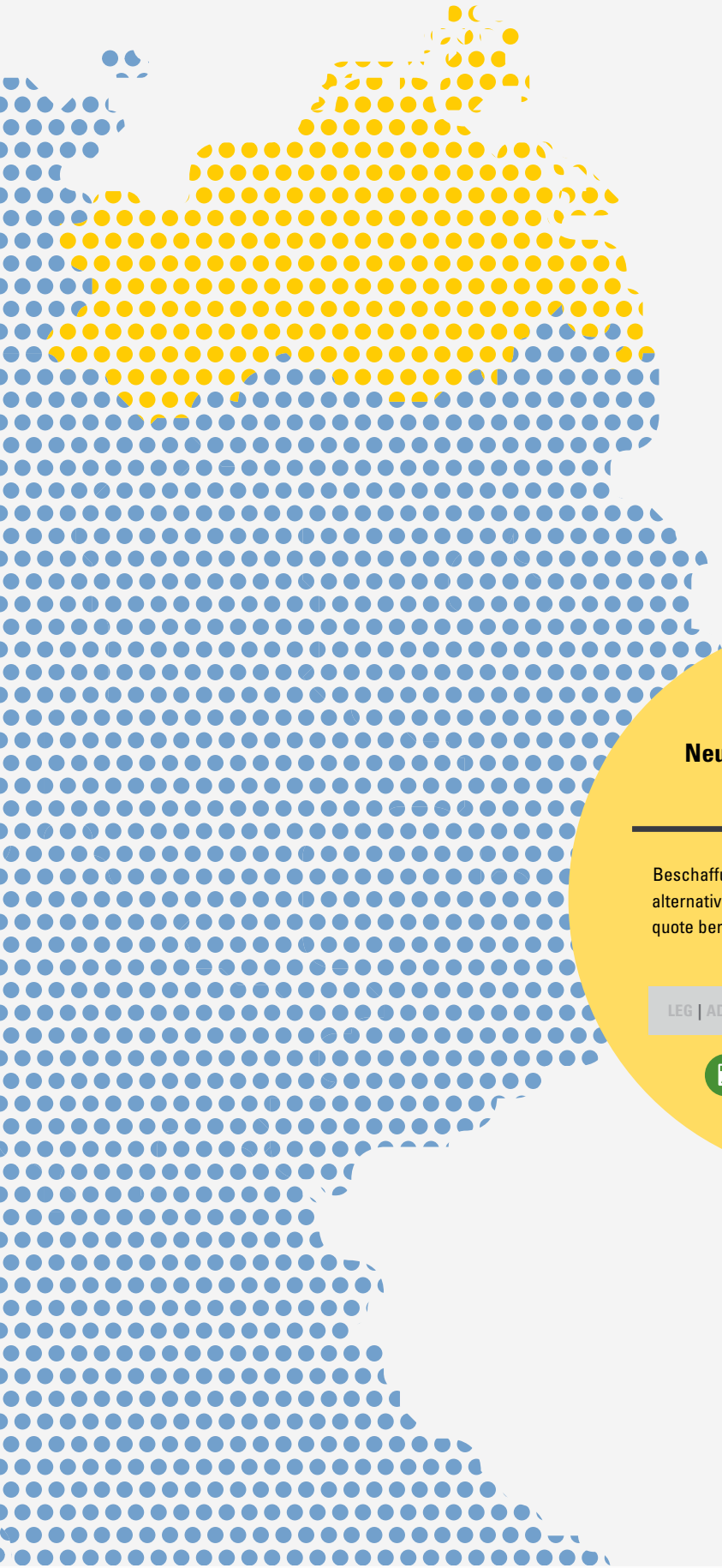


Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))



Lotsenstelle alternative Antriebe
(Rheinland-Pfalz)

Die „Lotsenstelle alternative Antriebe“ hat Kommunen, deren Einwohnerinnen und Einwohner sowie die dort ansässigen Unternehmen beraten mit gezielten Informationen und Angeboten zum Thema alternative Antriebe bei ihren integrierten, strategischen Ansätzen zur Reduktion klimarelevanter Emissionen. Der Fokus lag auf Elektromobilität.



2017 – 2019

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | **Sonst.**



alle

Neubeschaffung von Linienbussen
(Mecklenburg-Vorpommern)

Beschaffung von Linienbussen, darin waren alternative Antriebe mit einer höheren Förderquote berücksichtigt.



2015 – 2019

LEG | ADM | FuE | **FZGB** | INFRA | **ÖPNV** | PROD | Sonst.



Elektrizität, Wasserstoff, CNG

**Umrüstung Züge auf
batterieelektrische Triebwagen**
(Saarland)

In einem Leuchtturmprojekt sollen elektrische Triebwagen für den Einsatz auf einer nur zu 50 % mit Oberleitungen ausgestatteten Regionalbahnlinie auf batterie-elektrische Triebwagen umgerüstet werden, um dadurch den Betrieb von Dieseltriebwagen zu ersetzen.



In Vorbereitung

LEG | ADM | FuE | **FZGB** | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Art der Maßnahme

- LEG Legislative Maßnahmen
- ADM Administrative Maßnahmen
- FuE Forschung und Entwicklung

- FZGB Fahrzeugbeschaffung
- INFRA Aufbau und Ausbau Infrastruktur
- ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr

- PROD Förderung Produktionsanlagen
- Sonst. Sonstige politische Maßnahmen

Baden-Württemberg

Innovationsgutschein für kleine und mittlere Unternehmen

Förderung der Inanspruchnahme von Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen im Rahmen von Produktinnovationen, Dienstleistungsinnovationen und Verfahrensinnovationen. Darin im Schwerpunkt Hightech-Mobilität: u. a. Förderung der Entwicklung von funktionsintegrierten und/oder modularen Komponenten für die Elektromobilität und Ladetechnologie.

A→B

N

2017 – 2021

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

 alle

Innovationsallianz BW (innBW)

Die Innovationsallianz Baden-Württemberg ist ein Bündnis aus neun anwendungsorientierten, wirtschaftsnahen Forschungseinrichtungen, darin werden u. a. Forschungsprojekte zu nachhaltiger Mobilität als einer von vier Schwerpunkten gefördert. Darin aktuell Projekte zu grünem Wasserstoff, Brennstoffzellen, elektrischen Bussen und autonomem Fahren.

A→B

N



Seit 2010

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität, Wasserstoff

Gegenstand der Maßnahme

-  Infrastruktur
-  Kraftstoff
-  **A→B** Fahrzeug: allgemein
-  Fahrzeug: Pkw
-  Fahrzeug: Bus
-  Fahrzeug: Lkw
-  Fahrzeug: Zug
-  Fahrzeug: Schiff

Alternative Kraftstoffe:

- Synth./paraffinh. Kraftstoffe

Synthetisches Methan

Wasserstoff

Biokraftstoffe
- Synthetische Kraftstoffe

Paraffinh. Kraftstoffe

Elektrizität

LNG (Liquefied Natural Gas)
- CNG (Compressed Natural Gas)

Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))

Strategiedialog Automobilwirtschaft

Format zur institutionalisierten Zusammen-
arbeit, das sich in sechs Themenfelder
aufteilt: Forschung und Entwicklung, Vertrieb,
Energie, Digitalisierung, Verkehrslösungen,
Forschungs- und Innovationsumfeld. Dabei
werden jeweils staatliche und innerbetrieb-
liche Maßnahmen entwickelt.

A→B

↺

📄

2017 – 2024

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

📄 alle

Richtlinie Busförderung nach dem
Landesgemeindeverkehrsfinanzierungs-
gesetz (LGVFG)

Förderung der Beschaffung von Linienbussen
mit Antrieben durch erneuerbare Energien.

🚌

Kontinuierliches Programm

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

📄 Elektrizität, Wasserstoff, CNG

Landesinitiative Elektromobilität III

Förderung durch verschiedene Maßnahmen:

🚌

- Elektrifizierung Landesfahrzeugflotte inkl.
Ladeinfrastruktur.

🔌

- Sonderprogramm Fuhrparkmodernisierung.

🔌

- Beratung und Beschaffung (E-Busse).

↺

- Beschaffung von E-Lkw (BEV – Battery
Electric Vehicle, FCEV – Fuel Cell Electric
Vehicle und Hybrid).

- Förderung von ausgewählten Fahrzeugflot-
ten, innovativen Vorhaben und Ladeinfra-
struktur, u. a. Taxis.

- Förderung mittelständiger Unternehmen:
Mittelstandsoffensive Mobilität: Förder-
gutschein „Automotive und Elektromobili-
tät“ und Technologietransferprogramm
„Innovative Mobilitätstechnologien“.

- Investition in die Forschungsinfrastruktur
inkl. Pilotproduktionsanlagen.

- Finanzierung von Pilotvorhaben zur elektro-
mobilen Logistik.

2017 – 2021

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

📄 alle

Art der Maßnahme

LEG Legislative Maßnahmen
ADM Administrative Maßnahmen
FuE Forschung und Entwicklung

FZGB Fahrzeugbeschaffung
INFRA Aufbau und Ausbau Infrastruktur
ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr

PROD Förderung Produktionsanlagen
Sonst. Sonstige politische Maßnahmen

Beschaffungsvorgaben für die Landesfahrzeugflotte

Vorgaben sind:

- CO²-Grenzwert von 95 g CO²/km im Flottenmix ab dem Jahr 2020.
- Quote zur Elektrifizierung in Höhe von 10 % für die einzelnen Landesfuhrparks.
- Privilegierung von Elektro- und Hybridfahrzeugen bei der Beschaffung.

Seit 2011/2014

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Elektrizität

Promotionskolleg HYBRID II

Förderung von Promotionsprojekten im gemeinsamen Kolleg der Universität Stuttgart und der Hochschule Esslingen zum Thema hybridisierter Antriebsstränge. Das Kolleg wird vom Land BW, der Daimler AG und der Robert Bosch GmbH unterstützt.

2018 – 2021

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Elektrizität

Förderung von Bau-, Aus- und Umbaumaßnahmen an Verkehrswegen und dazugehöriger Infrastruktur im ÖPNV nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG)

Förderung von (Übernacht-)Ladestationen in Betriebshöfen. Förderfähig sind außerdem streckenbezogene Lademöglichkeiten im Zusammenhang mit der Errichtung eines Schienenverkehrsweges.

Kontinuierliches Programm

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Elektrizität

Verbundprojekt reFuels – Kraftstoffe neu denken

Im Verbundprojekt „reFuels“ werden Verfahren untersucht, mit denen Otto- und Dieselmotoren auf Basis erneuerbarer Energien und aus nachhaltig zugänglichen Rohstoffen auch in größerem Maßstab produziert werden können. Untersucht wird, wie sich die regenerativ erzeugten Kraftstoffe auf den Schadstoffausstoß der bestehenden Flotte und auf die Funktion der Fahrzeuge sowie einzelner Komponenten auswirken. Partner aus Wissenschaft, Automobilindustrie, Zulieferindustrie und Mineralölwirtschaft.

2019 – 2021

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Synth./paraffinh. Kraftstoffe

Gegenstand der Maßnahme

- Infrastruktur
- Kraftstoff
- Fahrzeug: allgemein
- Fahrzeug: Pkw
- Fahrzeug: Bus
- Fahrzeug: Lkw
- Fahrzeug: Zug
- Fahrzeug: Schiff

Alternative Kraftstoffe:

- Synth./paraffinh. Kraftstoffe
- Synthetische Kraftstoffe
- CNG (Compressed Natural Gas)
- Synthetisches Methan
- Paraffinh. Kraftstoffe
- Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))
- Wasserstoff
- Elektrizität
- Biokraftstoffe
- LNG (Liquefied Natural Gas)

Ressourceneffizienzfinanzierung
der L-Bank

Im Bereich Materialeffizienz und Umwelt-
technik werden durch zinsgünstige Darlehen
betriebliche Investitionen in Umweltschutz-
maßnahmen u. a. in gewerblich genutzte
Fahrzeuge mit umweltfreundlichen Antrieben
sowie zugehörige Lade- und Tankinfrastruktur
gefördert.



2017 – 2021

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität, Wasserstoff, CNG, LNG

Leuchtturmprojekt Power-to-Gas
Baden-Württemberg

Ziel war die Weiterentwicklung der Power-
to-Gas-Technologie hin zu mehr Effizienz
und niedrigeren Kosten mit Fokus auf der
Wasserstoff-Erzeugung (Power-to-Hydrogen)
für den Mobilitätssektor. Grundlage war der
Betrieb und die Vermessung einer errichteten
Elektrolyseur-Anlage in der Leistungsklasse
1 MWel der Energiedienst AG in Wyhlen am
Hochrhein.



2015 – 2019

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Wasserstoff

Flächendeckendes Sicherheitsladenetz
für Elektrofahrzeuge (SAFE) in
Baden-Württemberg

Aufbau eines Grundladenetzes in Baden-
Württemberg mit mindestens 22 kW Lade-
leistung (10-km-Raster). Zusätzlich Aufbau
eines Schnellladenetzes mit mindestens
50 kW (20-km-Raster), das in das Grund-
ladenetz integriert ist. Teil der Landes-
initiative Elektromobilität III.



2017 – 2018

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Förderprogramm Fachkurse – Schwer-
punkt Elektromobilität (im Rahmen des
Europäischen Sozialfonds 2014 – 2020)

Förderung überbetrieblicher Weiterbildungs-
lehrgänge zur beruflichen Anpassungsfort-
bildung mit dem Schwerpunkt Elektromobilität
durch Zuschüsse zur Teilnahmegebühr.



2015 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



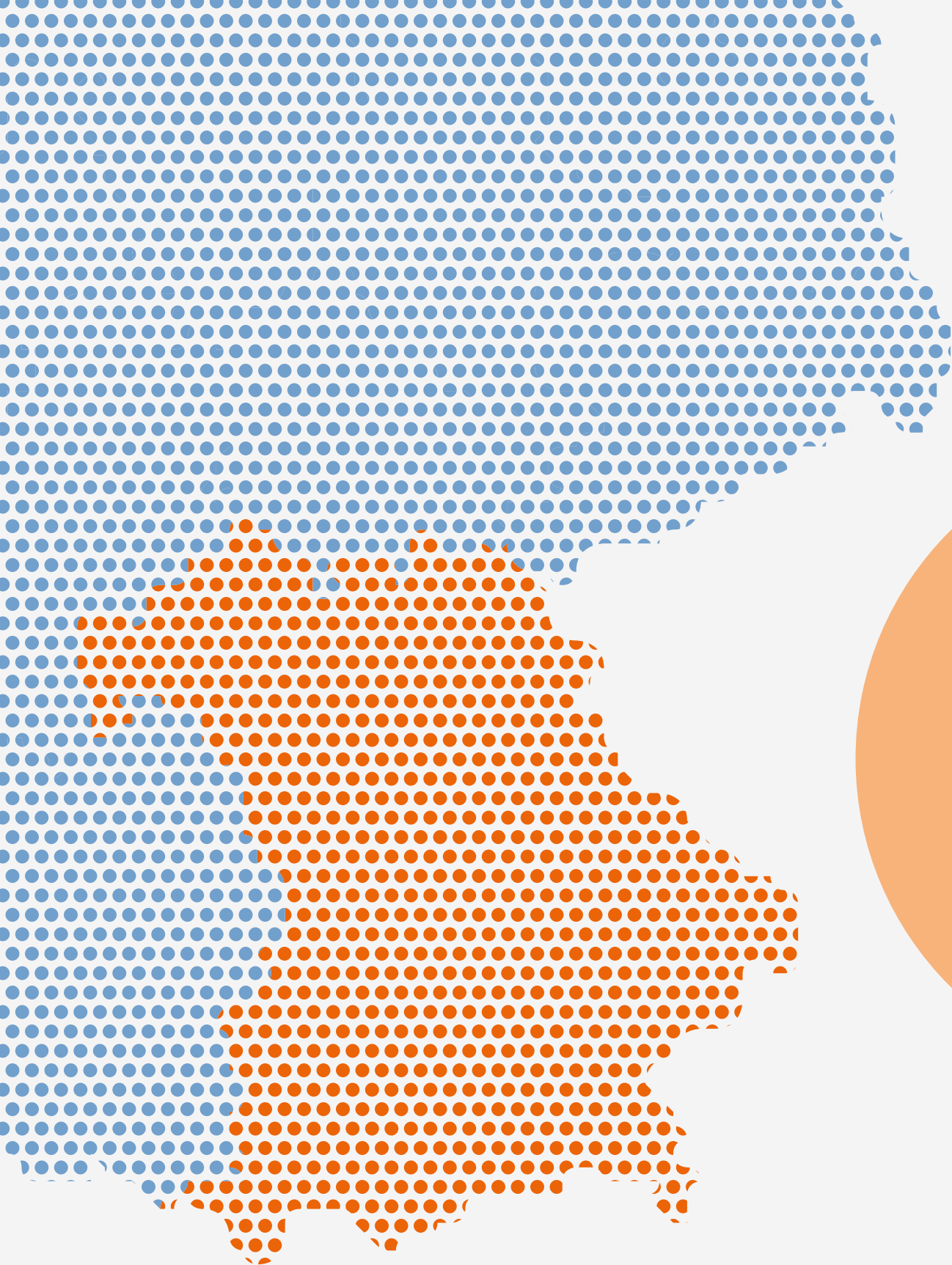
Elektrizität

Art der Maßnahme

- LEG Legislative Maßnahmen
- ADM Administrative Maßnahmen
- FuE Forschung und Entwicklung

- FZGB Fahrzeugbeschaffung
- INFRA Aufbau und Ausbau Infrastruktur
- ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr

- PROD Förderung Produktionsanlagen
- Sonst. Sonstige politische Maßnahmen



Bayern

„Elektromobilität und innovative Antriebstechnologien für mobile Anwendungen“ (BayEMA)

Gefördert wurden Verbundvorhaben der industriellen Forschung und experimentellen Entwicklung im Bereich der Elektromobilität und innovativer Antriebstechnologien insb. zu folgenden Themenbereichen: elektrische Antriebe, Tank- und Speichertechnologien, insbesondere Batterietechnologien, Sicherheitstechnik, Motorentechnologie, Getriebetechnologie, Verbrauchs- und Abgasmodifizierung, Hybridtechnologien, Energiemanagement und Technologiestudien.

A→B

N

2014 – 2019

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))

Förderung von
Netzwerk­­tätigkeiten zwischen
Hochschulen und Unternehmen

Gefördert werden Fort- und Weiterbildungs-
maßnahmen für Unternehmen und deren
Belegschaft innerhalb von Netzwerken und
Partnerschaften zwischen Hochschulen und
Unternehmen. Schwerpunkt u. a. Clean Tech:
ressourcenschonende Energie-, Verkehrs- und
Umwelttechnologien, nachwachsende Roh-
stoffe (u. a. Biokraftstoffe), Elektromobilität.



2014 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



alle

Richtlinien für die Gewährung von
Zuwendungen des Freistaates Bayern
für den öffentlichen Personennahver-
kehr (RZÖPNV)

Gefördert werden der Bau und Ausbau der In-
frastruktur, die Beschaffung von Fahrzeugen
sowie Zuweisungen für Zwecke des allgemei-
nen ÖPNV, darin u. a.: Linienomnibusse
und Schienenfahrzeuge.



2018 – 2021

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität, CNG

Programm

„Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge“

Förderung der Errichtung der Ladesäule
sowie des Netzanschlusses und der Montage.



2017 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Art der Maßnahme

LEG Legislative Maßnahmen
ADM Administrative Maßnahmen
FuE Forschung und Entwicklung

FZGB Fahrzeugbeschaffung
INFRA Aufbau und Ausbau Infrastruktur
ÖPNV Öffentlicher Personennahverkehr

PROD Förderung Produktionsanlagen
Sonst. Sonstige politische Maßnahmen

Thüringen

Förderung von Forschung, Technologie und Innovation (FTI-Richtlinie)

Gefördert werden Forschungs- und Entwicklungsprojekte von Unternehmen und Forschungseinrichtungen, u. a. im Bereich nachhaltige und intelligente Mobilität und Logistik.

A→B

↔

📄

2015 – 2021

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.



alle

Förderprogramm für Elektromobilität in kommunalen Unternehmen „E-Mobil Invest“

Gefördert wird die Errichtung von Ladesäulen inkl. Netzanschluss sowie die Anschaffung und Umrüstung von rein elektrischen Fahrzeugen (auch Lkw).



2018 – 2020

LEG | ADM | FuE | **FZGB** | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))

Richtlinie zur Förderung von Investitionen im öffentlichen Personennahverkehr in Thüringen (ÖPNV-Investitionsrichtlinie)

Gefördert wurden Investitionen zur Aufrechterhaltung und Qualifizierung eines attraktiven Angebots des öffentlichen Schienen- und Straßenpersonenverkehrs, darin Aufbau, Modernisierung und Erhalt der Infrastruktur, Beschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien (besonders Elektro-, Hybrid- oder Gasantrieb).

2015 – 2019

LEG | ADM | FuE | **FZGB** | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.

 **alle**

alle

**Förderprogramm für kommunale
Klimaschutz- und Klimafolgen-
anpassungsmaßnahmen „Klima Invest“**

Gefördert werden Kommunen, Landkreise und Zweckverbände, die ihren Fuhrpark elektrifizieren und hierfür elektrisch betriebene Fahrzeuge sowie die benötigte Ladeinfrastruktur beschaffen wollen.

2017 – 2021

LEG | ADM | FuE | **FZGB** | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.

 **Elektrizität**

Elektrizität

Richtlinie zur Förderung von CO²-armer Mobilität in Thüringen – Modellprojekt Elektrobussysteme

Gefördert werden Träger des ÖPNV bei Modellvorhaben zum Umstieg auf den elektrisch angetriebenen ÖPNV im Straßenverkehr. Dazu gehören Investitionen in CO₂-arme Fahrzeuge sowie der Aufbau der benötigten Ladeinfrastruktur für elektrische Mobilität.

2017 – 2023

LEG | ADM | FuE | **FZGB** | **INFRA** | **ÖPNV** | PROD | Sonst.

 **Elektrizität**

Elektrizität

**GREEN invest – Förderung von
Greentec-Innovationen
(Demonstrationsvorhaben und Studien)**

Gegenstand der Förderung sind modellhafte Vorhaben zur Reduzierung energiebedingter CO₂-Emissionen unter Anwendung neuer Energie- und Energieeinsparteknologien mit Multiplikatoreffekt (Demonstrationsvorhaben) sowie Studien, soweit sie Voraussetzung für die Durchführung bzw. den Nachweis des Erfolges des Demonstrationsvorhabens sind. Darin auch Förderung von Projekten zu alternativen Kraftstoffen möglich.

2015 – 2020

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.
[alle](#)

alle

Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen
ADM	Administrative Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung

FZGB	Fahrzeugbeschaffung
INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr

PROD	Förderung Produktionsanlagen
Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen

Sachsen

Förderung der wirtschaftsnahen Infrastruktur im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW-Infra)

Gefördert wird in Häfen u. a. die Errichtung
von Infrastrukturen und Einrichtungen, mit
deren Hilfe verkehrsbezogene Hafendienste
erbracht werden, zum Beispiel Infrastrukturen
für alternative Kraftstoffe.



Seit 2018

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



alle

Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))

Förderung der Speicherung von Energie

Gefördert wird die Errichtung dezentraler Stromspeicher (inkl. Quartierspeicher und Nachrüstsätze), die mit Strom aus Photovoltaikanlagen betrieben werden. Damit in Verbindung ist auch Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge förderfähig.

2019 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität

Förderprogramm „Zukunftsfähige Energieversorgung“

Förderung zur Steigerung der Energieeffizienz, zur Nutzung erneuerbarer Energien, zur Speicherung von Energie, zur Errichtung intelligenter Energienetze und zur Erforschung innovativer Energietechniken, darin ist auch Elektromobilität förderfähig.

2015 – 2023

LEG | ADM | FuE | **FZGB** | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität

Förderung der Verkehrsinfrastruktur

Gefördert werden u. a. die Beschaffung und Umrüstung von Fahrzeugen mit CO²-reduzierenden Antriebssystemen (zum Beispiel Schienenfahrzeuge, Stadtbahnwagen, Hybrid-, Elektro- und abgasarme Busse) sowie Maßnahmen (unter anderem Anlagen, Umschlagskonzepte) zur wirtschaftlichen, verkehrstechnischen und umweltschonenden Ertüchtigung der sächsischen Binnenhäfen unter Berücksichtigung multimodaler Beförderungsketten.

2016 – 2023

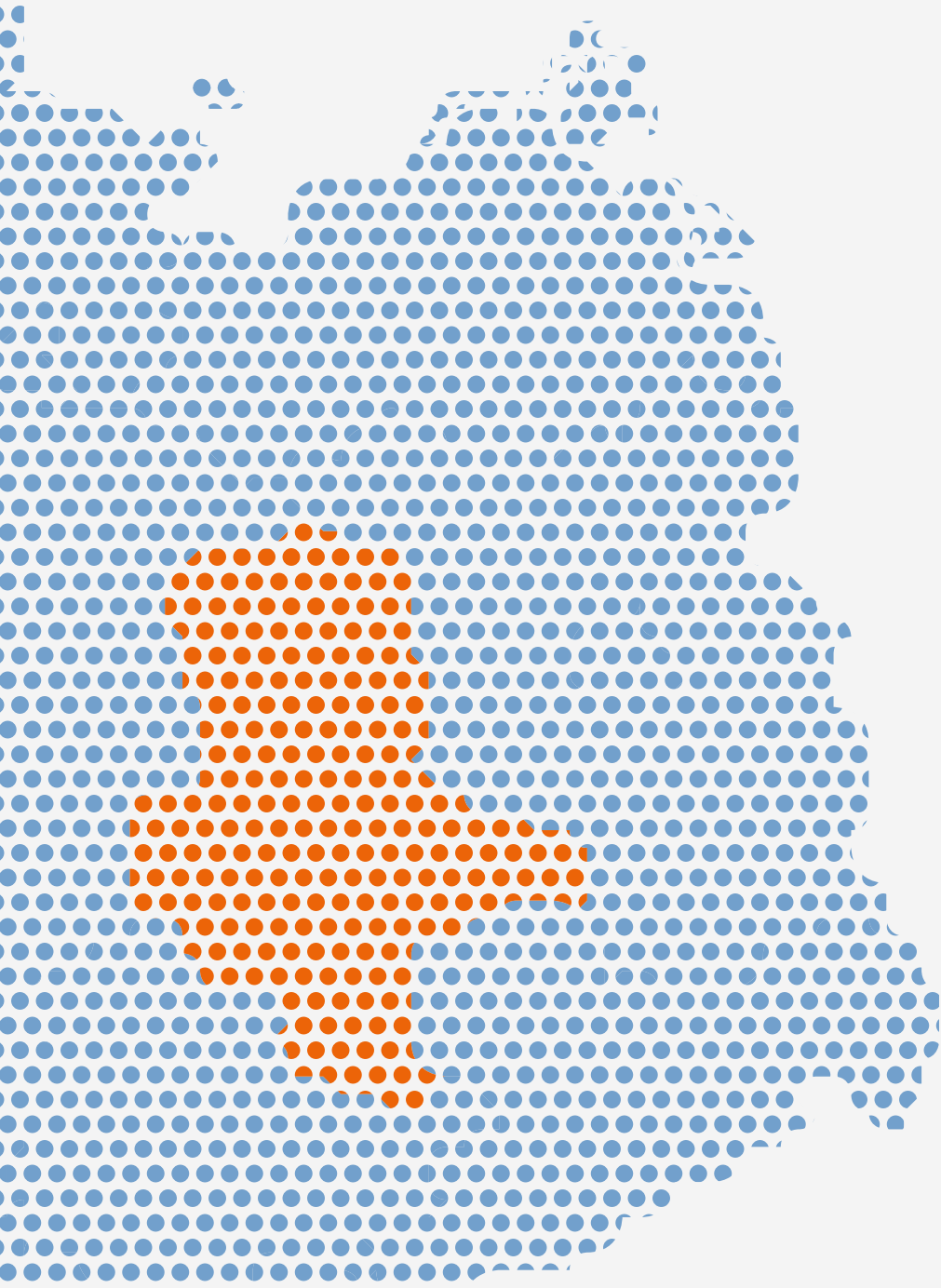
LEG | ADM | FuE | **FZGB** | **INFRA** | **ÖPNV** | PROD | Sonst.

 alle

Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen	FZGB	Fahrzeugbeschaffung	PROD	Förderung Produktionsanlagen
ADM	Administrative Maßnahmen	INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur	Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr		

Sachsen-Anhalt



Förderung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)

Gefördert wird Beschaffung, Miete oder Leasing von Fahrzeugen und Ladeinfrastruktur für den Einsatz im ÖPNV: BEV (Battery Electric Vehicle), PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle), REEV (Range Extended Electric Vehicle), CNG, Biomethan.



2017 – 2023

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | **ÖPNV** | PROD | Sonst.



Elektrizität, CNG (inkl. Biomethan)

Landesschifffahrts- und Hafenverordnung – LSchiffHVO

Aufnahme der Nutzungspflicht von Landstromanlagen in die Landesschifffahrts- und Hafenverordnung (§ 39 Abs. 3 LSchiffHVO).



LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | **ÖPNV** | PROD | Sonst.



Elektrizität

Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))

Sachsen-Anhalt GRÜN MOBIL

Förderung der Beschaffung von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur.

2015 – 2017

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Elektrizität

Förderung von Maßnahmen zur Steigerung der Energieeffizienz und der Nutzung erneuerbarer Energien in Unternehmen

Beschaffung von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur sind darin förderfähig.

2016 – 2021

LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Elektrizität

Förderprogramm Ladeinfrastruktur

Förderung der Errichtung öffentlicher Ladeinfrastruktur.

2018 – 2020

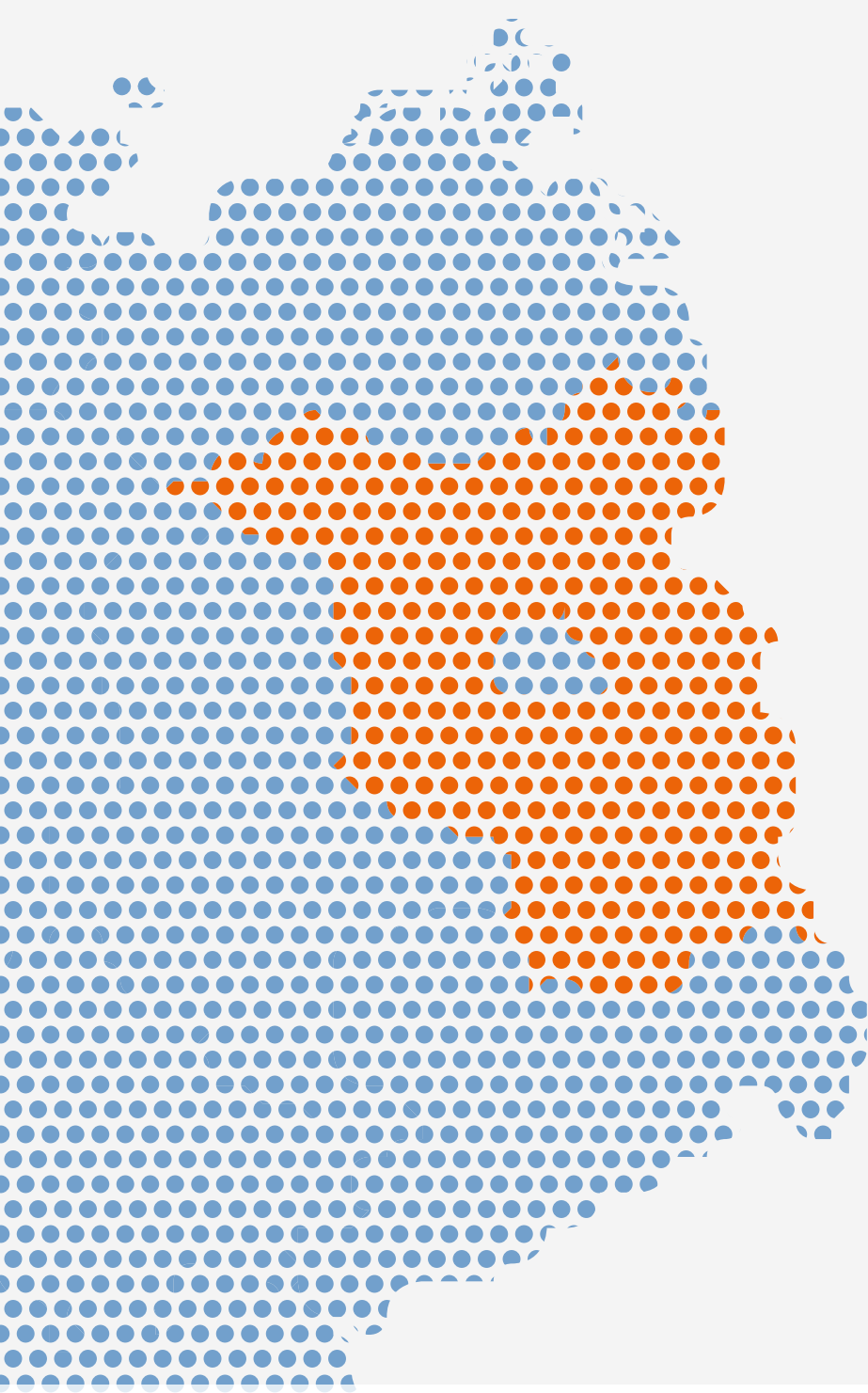
LEG | ADM | FuE | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

Elektrizität

Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen	FZGB	Fahrzeugbeschaffung	PROD	Förderung Produktionsanlagen
ADM	Administrative Maßnahmen	INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur	Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr		

Brandenburg



Richtlinie „ProFIT Brandenburg“

Gefördert werden FuE-Projekte von Unternehmen der industriellen Forschung und experimentellen Entwicklung, Durchführbarkeitsstudien sowie Projekte im Bereich Marktvorbereitung/-einführung.

A→B

W

F

Im Rahmen dieses branchen- und themenoffenen Förderprogramms können auch Projekte zu alternativen Kraftstoffen gefördert werden.

2014 – 2020

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

F alle

Gegenstand der Maßnahme

-  Infrastruktur
-  Kraftstoff
-  Fahrzeug: allgemein
-  Fahrzeug: Pkw
-  Fahrzeug: Bus
-  Fahrzeug: Lkw
-  Fahrzeug: Zug
-  Fahrzeug: Schiff

Alternative Kraftstoffe:

- Synth./paraffinh. Kraftstoffe

Synthetisches Methan

Wasserstoff

Biokraftstoffe
- Synthetische Kraftstoffe

Paraffinh. Kraftstoffe

Elektrizität

LNG (Liquefied Natural Gas)
- CNG (Compressed Natural Gas)

Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))



Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen	FZGB	Fahrzeugbeschaffung	PROD	Förderung Produktionsanlagen
ADM	Administrative Maßnahmen	INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur	Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr		

Richtlinie zur Förderung der wirtschaftsnahen kommunalen Infrastruktur im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW)

Gefördert werden wirtschaftsnahe kommunale Infrastrukturvorhaben. Im Rahmen dieses Förderprogramms können auch Projekte zu alternativen Kraftstoffen gefördert werden.



2015 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



alle

Richtlinie zur Förderung der gewerblichen Wirtschaft im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW)

Gefördert werden Investitionen der gewerblichen Wirtschaft in Betriebsstätten im Land Brandenburg, darin Errichtung einer neuen Betriebsstätte, Diversifizierung der Tätigkeit einer Betriebsstätte, Erwerb der Vermögenswerte einer anderen, geschlossenen oder von einer Schließung bedrohten Betriebsstätte. Separate Förderung kleiner Unternehmen.

A→B



Im Rahmen dieser Förderung können auch Projekte zu alternativen Kraftstoffen gefördert werden.

2015 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | **PROD** | Sonst.



alle

Förderung im Rahmen der „Energieeffizienzrichtlinie RENplus“

Förderung der Errichtung öffentlicher Ladeinfrastruktur.



2018 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.



Elektrizität

Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

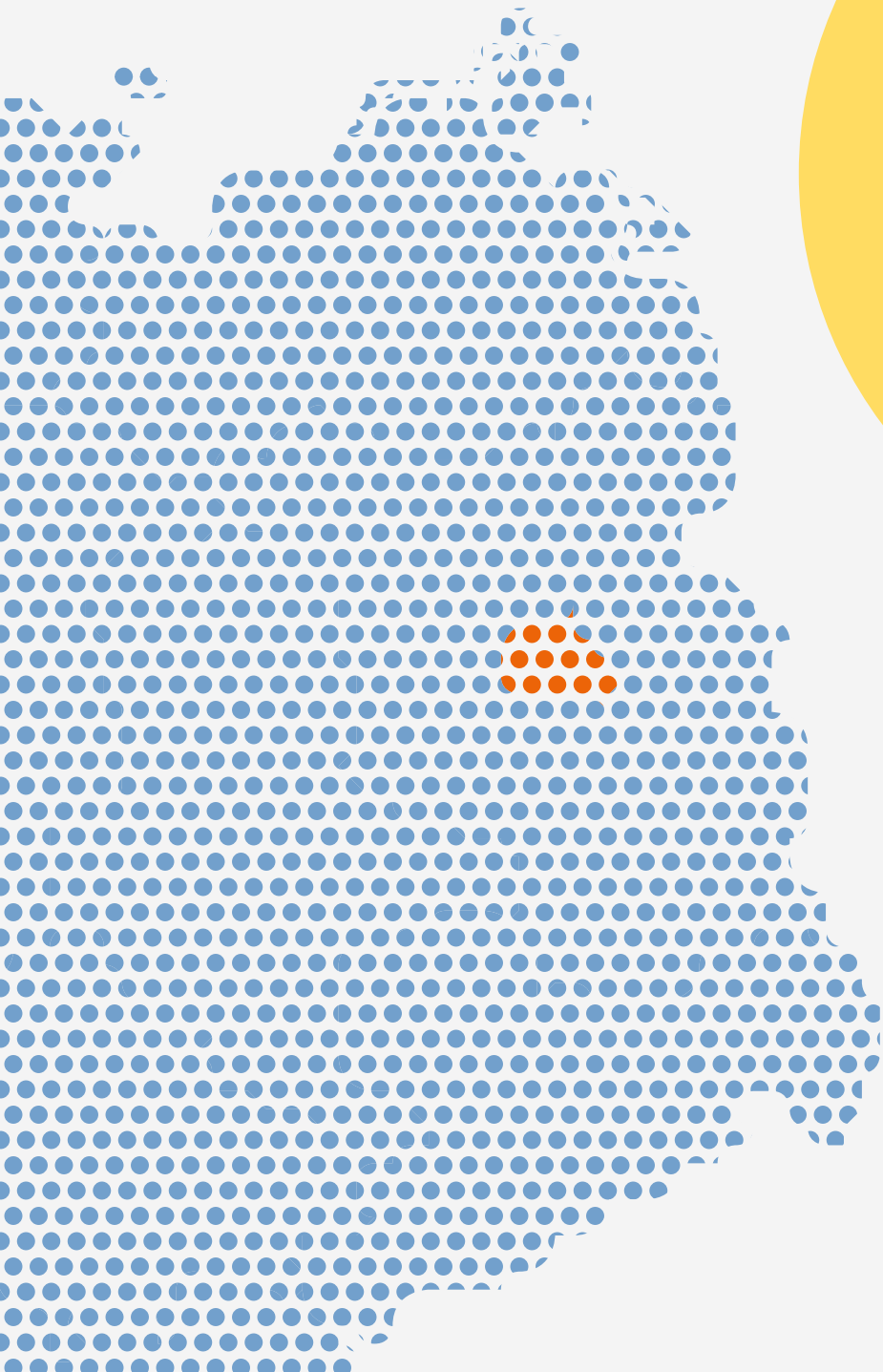
CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))



Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen	FZGB	Fahrzeugbeschaffung	PROD	Förderung Produktionsanlagen
ADM	Administrative Maßnahmen	INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur	Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr		

Berlin



Ausbau öffentliche Ladeinfrastruktur (be e-mobil)

Das Land Berlin hat das so genannte Berliner Modell entwickelt, das Ladesäulenbetreibern und Mobilitätsanbietern (Ladestromanbietern) erlaubt, Ladesäulen im öffentlichen Raum mit den gleichen Standards zu betreiben. Der Endkunde schließt einen Stromliefervertrag mit einem Mobilitätsanbieter und kann unabhängig vom Ladestationsbetreiber an jeder Ladestation laden. Nach diesem Modell werden bis 2020 insgesamt 1140 Ladepunkte im öffentlichen Raum entstehen.

Teil des Masterplans für nachhaltige und emissionsarme Mobilität.

2015 – 2020

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität

Schaffung des Ladeinfrastrukturbüros (LIB) in der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin

Das Ladeinfrastrukturbüro koordiniert den weiteren Ausbau und die perspektivische Planung der öffentlichen Ladeinfrastruktur in Berlin und ist Ansprechpartner für Unternehmen, die an der Errichtung eigener Ladesäulen nach den Vorgaben des Berliner Modells interessiert sind.

Seit 2015

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | **Sonst.**

 Elektrizität

Gegenstand der Maßnahme

 Infrastruktur

 Kraftstoff

 Fahrzeug: allgemein

 Fahrzeug: Pkw

 Fahrzeug: Bus

 Fahrzeug: Lkw

 Fahrzeug: Zug

 Fahrzeug: Schiff

Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))



Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen	FZGB	Fahrzeugbeschaffung	PROD	Förderung Produktionsanlagen
ADM	Administrative Maßnahmen	INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur	Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr		

Schleswig-Holstein

Landesprogramm Wirtschaft – Förderung der Energiewende und von Umweltinnovationen (EUI-Richtlinie)

Unterstützt werden Einzel- und Verbundfor-
schungsvorhaben u. a. zu Elektromobilität in
folgenden Bereichen:

- Durchführbarkeitsstudien für neuartige
Produkte, Verfahren und Dienstleistungen.
- Schaffung technisch-wissenschaftlicher
Voraussetzungen für die Entwicklung neuer
zukunftsorientierter Produkte, Verfahren
oder Dienstleistungen.
- Industrielle Forschung und experimentelle
Entwicklung zu neuen zukunftsorientierten
Produkten, Verfahren oder Dienstleistungen.
- Pilot- und Demonstrationsvorhaben.

2015 – 2023

LEG | ADM | **FuE** | FZGB | INFRA | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität

A→B



Zuschussprogramm „Ladesäulen für Elektroautos in Kommunen“

Bezuschusst werden konnten fünfzig Lade-
säulen mit mindestens zwei Ladepunkten und
jeweils mindestens 22 kW Ladeleistung. Die
Ladesäulen müssen öffentlich zugänglich
sein und diskriminierungsfrei genutzt werden
können.

N

2016

LEG | ADM | FuE | FZGB | **INFRA** | ÖPNV | PROD | Sonst.

 Elektrizität

Gegenstand der Maßnahme



Infrastruktur



Kraftstoff



Fahrzeug: allgemein



Fahrzeug: Pkw



Fahrzeug: Bus



Fahrzeug: Lkw



Fahrzeug: Zug



Fahrzeug: Schiff



Alternative Kraftstoffe:

Synth./paraffinh. Kraftstoffe
Synthetisches Methan
Wasserstoff
Biokraftstoffe

Synthetische Kraftstoffe
Paraffinh. Kraftstoffe
Elektrizität
LNG (Liquefied Natural Gas)

CNG (Compressed Natural Gas)
Alle (i. d. R. außer LPG (Liquid Petroleum Gas))



Art der Maßnahme

LEG	Legislative Maßnahmen	FZGB	Fahrzeugbeschaffung	PROD	Förderung Produktionsanlagen
ADM	Administrative Maßnahmen	INFRA	Aufbau und Ausbau Infrastruktur	Sonst.	Sonstige politische Maßnahmen
FuE	Forschung und Entwicklung	ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr		

ANSPRECHPARTNER

NOW GmbH
Nationale Organisation
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie
Dr. Christian Dieckhoff
Fasanenstraße 5
10623 Berlin
Telefon: 030 311 61 16 -36
E-Mail: christian.dieckhoff@now-gmbh.de
www.now-gmbh.de

IMPRESSUM

HERAUSGEBER
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

ERSTELLT UND KOORDINIERT DURCH
NOW GmbH
Nationale Organisation
Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstraße 5
10623 Berlin

LEKTORAT
Angelika Pohl

GESTALTUNG UND REALISATION
FORMLOS Berlin
www.formlos-berlin.de

DRUCK
Pinguin Druck GmbH

PAPIER
Recyclingpapier aus 100 % Altpapier

ERSCHEINUNGSJAHR
Frühjahr 2020

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:



