

thinkstep

 **Fraunhofer**

IVI

hy SOLUTIONS
Innovative Antriebe für Hamburg



VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH



Förderübersicht

Programmbegleitforschung Bus

Themenfeld Innovative Antriebe und Fahrzeuge

Im Auftrag des BMVI,
Vergabestelle Forschungszentrum Jülich

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:



NOW - GMBH. DE

Koordination:

thinkstep AG

Leinfelden-Echterdingen

Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Projektträger: Forschungszentrum Jülich GmbH

Titel: Programmbegleitforschung Innovative Antriebe und Fahrzeuge:
Innovative Antriebe im straßengebunden ÖPNV

Version 3.0

Datum: 13.12.2020

Autoren	Arbeitsgemeinschaft
Dr. Michael Faltenbacher Aline Hendrich Stefan Kupferschmid (thinkstep)	thinkstep AG (Koordinator)
Heinrich Klingenberg Dr. Jörg Burkhardt	hySOLUTIONS GmbH
Christine Schwärzel-Lange Jonas Ramme Matthias Kiepsch	VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH
Dr. Thoralf Knot Claudius Jehle	Fraunhofer-Institut IVI
Dr. Stephan Krug Oliver Krey Birte Ohm	Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG
Sven-Erik Kratz Sebastian von Leuckart Zeki Saraç	SEK Consulting

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	3
Abbildungsverzeichnis	4
Abkürzungsverzeichnis	5
1. Erhebungskriterien	6
1.1. Erhebungsdesign	6
1.2. Demo	7
2. Überblick	9
2.1. Europäische Ebene	9
2.2. Bundesebene	12
2.3. Länderebene	20
3. Inhalte	29
3.1. Europäische Ebene	30
3.2. Bundesebene	44
3.3. Länderebene	58
4. Kontakte & Informationen	84
4.1. Europäische Ebene	85
4.2. Bundesebene	91
4.3. Länderebene	101

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1-1:Strukturübersicht Fördermöglichkeiten 6

Abbildung 1-2: Strukturübersicht Horizont 2020 8

Abkürzungsverzeichnis

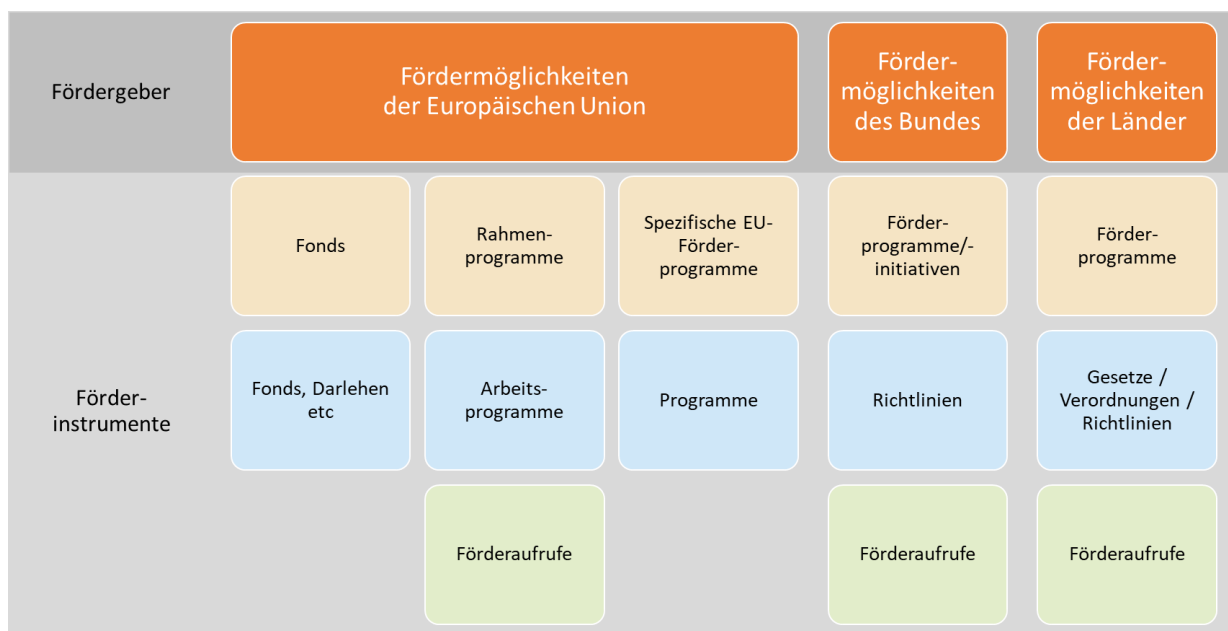
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
BZ	Brennstoffzelle
H ₂	Wasserstoff

1. Erhebungskriterien

1.1. Erhebungsdesign

Die verfügbaren Fördermöglichkeiten im Bereich ÖPNV-Elektrifizierung wurden auf EU-, Bundes- und Länderebene recherchiert und erfasst. Die nachfolgende Übersicht stellt die einzelnen Ebenen und die Struktur der Erhebung übersichtlich dar.

Abbildung 1-1: Strukturübersicht Fördermöglichkeiten



Die Recherche wurde für die folgenden Förderbereiche durchgeführt:

- Forschungs- und Entwicklungsvorhaben
- Studien/Konzepte
- Investitionsvorhaben

Im Bereich Investitionsvorhaben wurden die folgenden Antriebstechnologien erfasst:

- Batteriebus
- Plug-In-Hybridbus
- Oberleitungsbus
- Brennstoffzellenbus

Die dazugehörige Infrastruktur wurde nach Ladeinfrastruktur (LIS) und Wasserstoffinfrastruktur (H2) differenziert betrachtet.

Die nachfolgenden Kapitel sind wie folgt strukturiert:

- Überblick
- Inhalte
- Kontakte & Informationen

Die Informationen sind ebenenspezifisch (Europäische Ebene, Bundesebene, Länderebene) aufbereitet. Das Kapitel *Überblick* enthält eine tabellarische Übersicht aller Fördermöglichkeiten und deren Zuordnung zu den oben genannten Förderbereichen. Das Kapitel *Inhalte* enthält Detailinformationen zu den einzelnen Fördermöglichkeiten. Folgende Aspekte wurden erhoben:

- Titel
- Herausgeber
- Fördergebiet
- Datum der Veröffentlichung
- Frist
- Status
- Förderbereich/-gegenstand
- Förderart/-höhe
- Zuwendungsberechtigte
- Zweckungs-/ziel

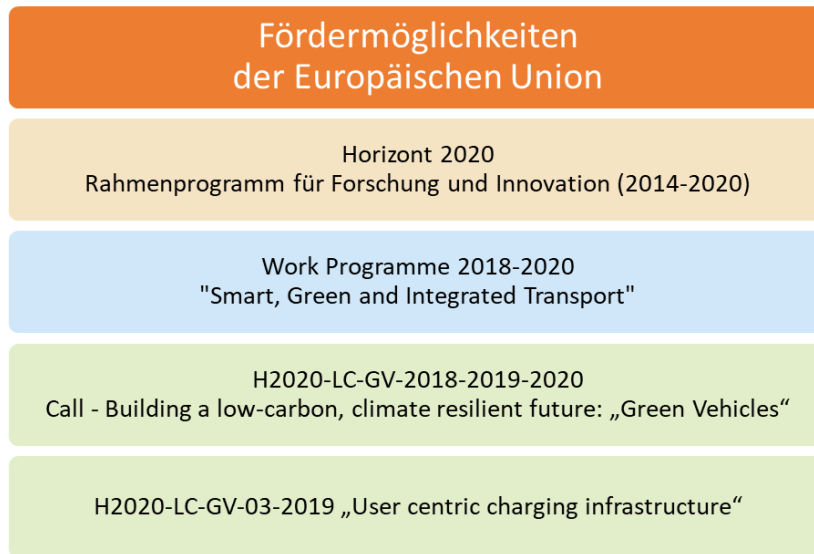
Im Kapitel *Kontakte & Informationen* sind Ansprechpartner und relevante Links zu den Fördermöglichkeiten aufgeführt.

Die Erhebung von Fördermöglichkeiten erfolgte für den Zeitraum 10/2018 – 07/2020.

1.2. Demo

Der Fördergeber (orange), die Europäische Union, bietet das Rahmenprogramm (gold) *Horizont 2020: Rahmenprogramm für Forschung und Innovation (2014-2020)* an. Innerhalb des Rahmenprogramms besteht das Arbeitsprogramm (blau) *Work programme 2018-2020: "Smart, Green and Integrated Transport"*. Aus diesem Arbeitsprogramm gehen verschiedene Förderaufrufe (grün) hervor. Für den Bereich ÖPNV-Elektrifizierung ist der übergeordnete Förderaufruf *H2020-LC-GV-2018-2019-2020 Call - Building a low-carbon, climate resilient future: „Green Vehicles“* relevant. Innerhalb dieses übergeordneten Förderaufrufes gibt es themenspezifische Förderaufrufe, beispielsweise den *H2020-LC-GV-03-2019 „User centric charging infrastructure“*.

Abbildung 1-2: Strukturübersicht Horizont 2020



2. Überblick

2.1. Europäische Ebene

Fördermöglichkeiten / Förderinstrumente	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2
CEF Fazilität "Connecting Europe"					x	x	x	x	x	x
eeef Europäischer Energieeffizienzfonds					x	x	x	x	x	x
ELENA European Local ENergy Assistance					x	x	x	x	x	x
ESI-Fonds Europäische Struktur- und Investitionsfonds (2014-2020)			x		x	x	x	x	x	x
EFRE Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (2014-2020)			x		x	x	x	x	x	x

Fördermöglichkeiten / Förderinstrumente	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2
Horizont 2020 Rahmenprogramm für Forschung und Innovation (2014-2020)			x							
Horizont 2020 Work programme 2018-2020: "Smart, Green and Integrated Transport"			x							
H2020-LC-GV-2018-2019-2020 Call - Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles			x							
LIFE Programm für die Umwelt und Klimapolitik (2014-2020)					x	x	x	x	x	x
URBACT III Europäische territoriale Zusammenarbeit (2014-2020)				x						
FCH 2 JU Fuel Cell & Hydrogen 2 Joint Undertaking			x					x		x
Clean Hydrogen for Europe			x					x		x

Fördermöglichkeiten / Förderinstrumente	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2
InnovFund-2020: European Innovation Fund			x	x				x		x

2.2. Bundesebene

Fördermöglichkeiten	Investitionsvorhaben									
	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU)

Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020										
Richtlinie zur Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr 					X		X		X	
Begleitende Maßnahmen zum Sofortprogramm Saubere Luft										
Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (Kommunalrichtlinie) 				X						

Fördermöglichkeiten	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2
Maßnahmen zur Anpassung an den Klimawandel										
Maßnahmen zur Anpassung an den Klimawandel  				x						

Fördermöglichkeiten	Investitionsvorhaben									
	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020										
Förderrichtlinie Elektromobilität			X	X	X		X			X
Förderung von nachhaltigen Mobilitätskonzepten				X						
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)										
NIP II										
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie Phase II (NIP) - Maßnahmen der Marktaktivierung - Schwerpunkt Nachhaltige Mobilität				X				X		X

Fördermöglichkeiten	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2
Bundesförderung Ladeinfrastruktur										
Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge									X	
Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben und Infrastrukturen										
Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben und Infrastrukturen					X	X		X	X	X

Fördermöglichkeiten	Investitionsvorhaben									
	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi)

Programm „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“										
Richtlinie zur Förderung von Forschungs- und Entwicklungsprojekten			x							
7. Energieforschungsprogramm „Innovationen für die Energiewende“										
Angewandte nichtnukleare Forschungsförderung im 7. Energieforschungsprogramm „Innovationen für die Energiewende“			x	x						

Fördermöglichkeiten	Investitionsvorhaben									
	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) /

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU)

Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020					
Richtlinie zu einer gemeinsamen Förderinitiative zur Förderung von Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität  		x			

Fördermöglichkeiten	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2

Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)

Richtlinie zur Förderung von regionalen Innovationsnetzwerken: „Zukunftscluster-Initiative“		x	x		
7. Energieforschungsprogramm „Innovationen für die Energiewende“					
Wasserstoffrepublik Deutschland		x			

Fördermöglichkeiten	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2

KfW

KfW-Umweltprogramm	 									
					X	X	X	X	X	X

2.3. Länderebene

Fördermöglichkeiten	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2
Baden-Württemberg										
Elektro- und Hybridbusse im ÖPNV Landesinitiative III Marktwachstum Elektromobilität BW					X		X	X		
Beratungsgutschein E-Bus Landesinitiative III Marktwachstum Elektromobilität BW				X						
BW-e-Bus-Gutschein Landesinitiative III Marktwachstum Elektromobilität BW					X		X			
Bayern										
RZÖPNV					X	X	X	X		

Fördermöglichkeiten	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2
Richtlinien für die Gewährung von Zuwendungen des Freistaates Bayern für den öffentlichen Personennahverkehr										
Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern									x	
Berlin										
Kein separates E-Bus-Förderprogramm										
Brandenburg										
RENplus 2014–2020 Richtlinie des Ministeriums für Wirtschaft und Energie zur Förderung von Maßnahmen zur Senkung der energiebedingten CO2-Emissionen im Rahmen der Umsetzung der Energiestrategie des Landes Brandenburg				x					x	

Fördermöglichkeiten	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2
Mobilitätsrichtlinie – Mobilitätskonzepte Reduzierung des CO ₂ -Ausstoßes im Verkehr				x						
Mobilitätsrichtlinie – Energieeffiziente und klimafreundliche Antriebe im ÖPNV Reduzierung des CO ₂ -Ausstoßes im Verkehr					x		x	x		
Innovative Mobilitätsangebote (Rili InnoMob) Richtlinie des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung zur Förderung von innovativen Mobilitätsangeboten im Land Brandenburg (Rili InnoMob)				x						
Bremen										
Kein separates E-Bus-Förderprogramm										
Hamburg										
Kein separates E-Bus-Förderprogramm										

Fördermöglichkeiten	Investitionsvorhaben									
	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2
Hessen										
Innovationsförderung – Elektromobilität Richtlinien des Landes Hessen zur Innovationsförderung Teil II, Ziffer 3: Elektromobilität			X	X						
Innovationsförderung – Elektrobusse Richtlinien des Landes Hessen zur Innovationsförderung Teil II, Ziffer 7: Elektrobusse					X	X	X	X	X	
Energetische Förderung im Rahmen des Hessischen Energiegesetzes Richtlinie zur energetischen Förderung im Rahmen des Hessischen Energiegesetzes (HEG)				X	X			X	X	X

Fördermöglichkeiten	Investitionsvorhaben									
	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2

Mecklenburg-Vorpommern

Klimaschutzförderrichtlinie Unternehmen – KliFöUntRL M-V Richtlinie für die Gewährung von Zuwendungen des Landes Mecklenburg-Vorpommern zur Umsetzung von Klimaschutz-Projekten in wirtschaftlich tätigen Organisationen										
				x	x			x	x	x

Niedersachsen

Förderung von ÖPNV-Linienbussen Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Beschaffung von Omnibussen für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)										
					x	x	x	x		

Fördermöglichkeiten	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2

Nordrhein-Westfalen

Förderung von Elektrobussen Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (nach §13 Absatz 1 Nr. 6 ÖPNVG NRW)  					x	x		x	x	x
Programmbereich Emissionsarme Mobilität Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen aus progres.nrw  				x						

Rheinland-Pfalz

Kommunale Infrastruktur Darlehen zur Stärkung und zum Ausbau nachhaltiger Kommunalentwicklung  					x	x	x	x	x	x
Verringerung der CO₂-Emissionen und Ressourcenschutz durch regenerative und effiziente Energienutzung  					x	x	x	x	x	x

Fördermöglichkeiten	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Investitionsvorhaben					
					Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2
Saarland										
NMOB-alternative Antriebe					x	x	x	x	x	x
Sachsen										
Fördermittel im öffentlichen Personennahverkehr (RL-ÖPNV) Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Gewährung von Fördermitteln im öffentlichen Personennahverkehr					x	x	x	x		
Förderung der Verkehrsinfrastruktur (RL Verkehrsinfrastruktur) Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr zur Förderung der Verkehrsinfrastruktur aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung zur Förderung der Verkehrsinfrastruktur aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung					x	x	x	x		

Fördermöglichkeiten	Investitionsvorhaben									
	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2

Sachsen-Anhalt

Förderung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben für den ÖPNV Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen zur Unterstützung umweltfreundlicher Verkehrsträger  										
					X		X	X	X	

Schleswig-Holstein

Richtlinie für die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge  										
									X	

Fördermöglichkeiten	Investitionsvorhaben									
	Inhalte	Kontakte & Informationen	F&E-Vorhaben	Studien & Konzepte	Antriebstechnologie				Infrastruktur	
					Batteriebus	Oberleitungsbus	Plug-In-Hybridbus	Brennstoffzellenbus	LIS	H2

Thüringen

Förderung E-Busse Richtlinie zur Förderung von CO ₂ -armer Mobilität in Thüringen – Modellprojekt Elektrobussysteme	 									
					X	X		X	X	X

3. Inhalte

3.1. Europäische Ebene

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
CEF Fazilität „Connecting Europe“ Herausgeber: Europäische Kommission Fördergebiet: Europäische Union Veröffentlichung: 11.12.2013 Frist: N/A Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Zuschuss Darlehen Bürgschaft Beteiligung Vergabe öffentlicher Aufträge	Unternehmen Kommunen Öffentliche Einrichtungen	Neue Technologien und Innovationen im Sinne der Förderung der Dekarbonisierung des Verkehrs durch den Übergang zu einem innovativen und nachhaltigen Verkehr
	Finanzierungsverordnung u. a. für das transeuropäische Verkehrsnetz (TEN-V) Entwicklung und Errichtung neuer sowie der Ausbau vorhandener Infrastrukturen und Dienste Gewährleistung langfristig nachhaltiger und effizienter Verkehrssysteme durch den Übergang zu innovativen CO ₂ -armen und energieeffizienten Verkehrstechnologien bei gleichzeitiger Verbesserung der Sicherheit	abhängig von der jeweiligen Maßnahme	Vorschläge können von einem oder mehreren Mitgliedstaaten oder mit Zustimmung der betreffenden Mitgliedstaaten durch internationale Organisationen, gemeinsame Unternehmen oder öffentliche oder private Unternehmen aus den Mitgliedstaaten eingereicht werden	Dekarbonisierung aller Verkehrsträger durch Energieeffizienz, Einführung alternativer Antriebssysteme, einschließlich Stromversorgungssysteme und Bereitstellung entsprechender Infrastruktur

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
eeef Europäischer Energieeffizienzfonds Herausgeber: <i>Europäische Kommission</i> Fördergebiet: <i>Europäische Union</i> Veröffentlichung: <i>N/A</i> Frist: <i>N/A</i> Status: <i>offen</i>	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Darlehen Nachrangdarlehen Garantien Beteiligungen	Unternehmen Kommunen Öffentliche Einrichtungen	Senkung der Treibhausgas-emissionen um 20 % bis 2020 Erhöhung der Nutzung erneuerbarer Energien um 20 % Verringerung des Energieverbrauchs durch Energieeffizienzmaßnahmen um 20 %
	Energieeinsparung, erneuerbare Energien und öffentlicher Verkehr	Investitionen zwischen 5 Mio. EUR und 25 Mio. EUR 5 % der Mittel für technische Unterstützung von Behörden bei der Aufstellung von Projekten verwendbar Laufzeit bis zu 15 Jahre	Kommunale, lokale und regionale Behörden in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union sowie öffentliche und private Unternehmen, die im Auftrag dieser Behörden handeln	

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
ELENA European Local Energy Assistance Herausgeber: Gemeinsame Initiative von European Investment Bank (EIB) und der Europäischen Kommission Fördergebiet: Europäische Union Veröffentlichung: 2009 Frist: N/A Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Zuschuss	Öffentliche oder private Einrichtungen	Unterstützung lokaler und regionaler Gebietskörperschaften, um einen Beitrag zur Umsetzung der „20-20-20“-Initiative der Europäischen Union zu leisten (jeweils bis zum Jahr 2020)
	Innovative Lösungen, die auf den Einsatz alternativer Kraftstoffe im städtischen Verkehr abzielen und in Mobilitätskonzepte eingebunden werden Einführung neuer, energieeffizienterer Verkehrs- und Mobilitätslösungen u. a. im städtischen Personen- und Güterverkehr	Programme mit Kosten von über 30 Mio. EUR und einer Laufzeit von vier Jahren Deckung von bis zu 90 % der Kosten der technischen Hilfe/Projektentwicklung Förderung kleinerer Projekte möglich, wenn sie zu größeren Investitionsprogrammen zusammengefasst werden		Minderung von Treibhausgasemissionen um mindestens 20 % Steigerung des Anteils an erneuerbaren Energien am Energieverbrauch auf mindestens 20 % Verbesserung von Energieeffizienz um mindestens 20 %

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
ESI-Fonds Europäische Struktur- und Investitionsfonds (2014-2020) Herausgeber: <i>Europäische Kommission</i> Fördergebiet: <i>Europäische Union</i> Veröffentlichung: 17.12.2013 Frist: 31.12.2020 Status: offen	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Zuschuss <i>(Kofinanzierung nationaler und regionaler Programme)</i>	Unternehmen Kommunen Öffentliche Einrichtungen Verbände/Vereinigungen	Verringerung der CO ₂ -Emissionen in allen Branchen der Wirtschaft Förderung der Anpassung an den Klimawandel sowie der Risikoprävention und des Risikomanagements Förderung von Nachhaltigkeit im Verkehr und Beseitigung von Engpässen in wichtigen Netzinfrastrukturen
	Die Verordnung definiert gemeinsame Regeln für die europäischen Struktur- und Investitionsfonds (ESI-Fonds) Diese umfassen bspw. den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)	85 % der zuschussfähigen Ausgaben in weniger entwickelten Regionen 60 % der zuschussfähigen Ausgaben in Übergangsregionen 50 % der zuschussfähigen Ausgaben in stärker entwickelten Regionen	Die Antragsberechtigung richtet sich nach den nationalen und regionalen Programmen, die aus den ESI-Fonds kofinanziert werden	

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
EFRE Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (2014-2020) Herausgeber: <i>Europäische Kommission</i> Fördergebiet: <i>Europäische Union</i> Veröffentlichung: 20.12.2013 Frist: 31.12.2020 Status: offen	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Zuschuss <i>(Kofinanzierung nationaler und regionaler Programme)</i>	Unternehmen Kommunen Öffentliche Einrichtungen Verbände/Vereinigungen	Schlüsselprioritäten sind: - Innovation und Forschung - digitale Agenda - Förderung kleiner und mittlerer Unternehmen - CO₂-arme Wirtschaft
	Forschung und Entwicklung sowie Innovation Verringerung der CO ₂ -Emissionen Förderung von Nachhaltigkeit im Verkehr und Beseitigung von Engpässen in wichtigen Netzinfrastrukturen	85 % der zuschussfähigen Ausgaben in weniger entwickelten Regionen 60 % der zuschussfähigen Ausgaben in Übergangsregionen 50 % der zuschussfähigen Ausgaben in stärker entwickelten Regionen	Die Antragsberechtigung richtet sich nach den nationalen und regionalen Programmen, auf deren Grundlage die Mittel des EFRE ausgereicht werden	Besonderes Gewicht legt der EFRE Fonds auf die Förderung der nachhaltigen Stadtentwicklung

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Horizont 2020 Rahmenprogramm für Forschung und Innovation (2014-2020) Fördergebiet: <i>Europäische Union</i> Herausgeber: <i>Europäische Kommission</i> Veröffentlichung: 11.12.2013	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben	Zuschuss Stipendien Preisgelder Öffentliche Aufträge Beteiligungskapitalfazilität Kreditfazilität	Unternehmen Forschungseinrichtungen Hochschulen Öffentliche Einrichtungen Verbände Vereinigungen	Grundlage für die Förderung von Forschung und Innovation durch die Europäische Union in den Jahren 2014 bis 2020 Aufbau einer wissens- und innovationsgestützten Gesellschaft sowie einer weltweit führenden Wirtschaft Beitrag zur nachhaltigen Entwicklung
Frist: 31.12.2020 Status: offen	Unterstützung von Maßnahmen im Bereich „Intelligenter, umweltfreundlicher und integrierter Verkehr“ (Smart Green and Integrated Transport), welches dem Schwerpunkt „Gesellschaftliche Herausforderungen“ untergeordnet ist	Maximal 100 % der förderfähigen Kosten Maximal 70 % bei marktnahen Vorhaben Gewährung einer Pauschale von 25 % für indirekte Kosten	An einem Vorhaben müssen mindestens drei voneinander unabhängige Einrichtungen aus drei unterschiedlichen Ländern beteiligt sein Es besteht auch die Möglichkeit, Einzelanträge zu stellen	

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Horizont 2020: Work programme 2018-2020: „Smart, Green and Integrated Transport“ Herausgeber: Europäische Kommission Fördergebiet: Europäische Union Veröffentlichung: 24.07.2018 Frist: 31.12.2020 Status: offen	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben	Zuschuss Stipendien Preisgelder Öffentliche Aufträge Beteiligungskapitalfazilität Kreditfazilität	Unternehmen Forschungseinrichtungen Hochschulen Öffentliche Einrichtungen Verbände Vereinigungen	Ressourcenschonender, umweltfreundlicher Verkehr Größere Mobilität, geringeres Verkehrsaufkommen, größere Sicherheit Weltweit führende Rolle der europäischen Verkehrsindustrie
	Förderung von integrierten als auch von verkehrsträger-spezifischen Ansätzen Berücksichtigung strategischer Forschungs- und Innovationsagenden der Europäischen Technologie-plattformen im Verkehrsbereich Vorhaben sollen zur Umsetzung des Verkehrsweißbuchs beitragen, mit dem ein einheitlicher europäischer Verkehrsraum angestrebt wird	Maximal 100 % der förderfähigen Kosten Maximal 70 % bei marktnahen Vorhaben Gewährung einer Pauschale von 25 % für indirekte Kosten	An einem Vorhaben müssen mindestens drei voneinander unabhängige Einrichtungen aus drei unterschiedlichen Ländern beteiligt sein Es besteht auch die Möglichkeit Einzelanträge zu stellen	Sozioökonomische Forschung und vorausschauende Tätigkeiten für die politische Entscheidungsfindung

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
H2020-LC-GV-2018-2019-2020 Call – Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles Herausgeber: <i>Europäische Kommission</i> Fördergebiet: <i>Europäische Union</i> Veröffentlichung: 24.07.2018 Frist: 31.12.2020 Status: offen	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben	Zuschuss Stipendien Preisgelder Öffentliche Aufträge Beteiligungskapitalfazilität Kreditfazilität	Unternehmen Forschungseinrichtungen Hochschulen Öffentliche Einrichtungen Verbände Vereinigungen	N/A
	Entwicklung einer neuen Generation von Elektrofahrzeugen mit einer Reichweite von mindestens 400 km Unterstützung der Produktion elektrifizierter Fahrzeuge in Europa Stimulierung der Zugänglichkeit und Benutzerfreundlichkeit aller Arten von Ladeinfrastruktur – öffentlich, halböffentlich und Privat	Maximal 100 % der förderfähigen Kosten Maximal 70 % bei marktnahen Vorhaben Gewährung einer Pauschale von 25 % für indirekte Kosten	An einem Vorhaben müssen mindestens drei voneinander unabhängige Einrichtungen aus drei unterschiedlichen Ländern beteiligt sein Es besteht auch die Möglichkeit Einzelanträge zu stellen	

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
LIFE Programm für die Umwelt und Klimapolitik (2014-2020) Herausgeber: Europäische Kommission Fördergebiet: Europäische Union Veröffentlichung: 11.12.2013 Frist: 31.12.2020 Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2 – Infrastruktur	Zuschuss Öffentliche Aufträge	Kommunen Öffentliche Einrichtungen Verbände Vereinigungen	Das Programm bildet die Grundlage für Maßnahmen zur Förderung des Umwelt- und Klimaschutzes durch die Europäische Union in den Jahren 2014 bis 2020
	Umwelt und Ressourceneffizienz Anpassung an den Klimawandel im Rahmen von folgenden Projektarten - Pilotprojekte - Demonstrationsprojekte - Best-Practice-Projekte - integrierte Projekte - Informations-, Sensibilisierungs- und Verbreitungsprojekte - Sonstige Projekte, die zur Erreichung der allgemeinen Ziele des Programms erforderlich sind	Die Höhe der Förderung ist von der Art der geplanten Maßnahme abhängig	Das Programm steht neben den EU-Mitgliedsstaaten auch den Beitritts- und Kandidatenländern, den Ländern des EWR, den Ländern der Europäischen Nachbarschaftspolitik sowie Ländern, die Mitglieder der Europäischen Umweltagentur geworden sind, offen	

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
URBACT III Europäische territoriale Zusammenarbeit (2014-2020) Herausgeber: Europäische Kommission Fördergebiet: Europäische Union Veröffentlichung: 16.03.2015 Frist: 31.12.2020 Status: offen	Studien/Konzepte	Zuschuss	Städte, Gemeinden, Stadtbezirke, Regionen und Ballungsräume Lokale Agenturen Regionale oder nationale Behörden Universitäten oder Forschungseinrichtungen	URBACT hilft Städten pragmatische Lösungen zu entwickeln, die innovativ und nachhaltig sind und zugleich auch eine wirtschaftliche, soziale sowie ökologische Dimension integrieren
	URBACT ist ein europäisches Austausch- und Lernprogramm zur Förderung einer nachhaltigen Stadtentwicklung Schaffung von Netzwerken zur Mitarbeit von jeweils maximal acht bis zwölf Partnern Aktionsplanungs-Netzwerke Umsetzungs-Netzwerke Transfer-Netzwerke	Die Höhe der Förderung beträgt pro Netzwerk 600.000 EUR bis 750.000 EUR Kofinanzierungsrate - 70 % für stärker entwickelte Regionen - 85 % für weniger entwickelte und Übergangsregionen 127.500 EUR für „Lead Experten“, zur fachlich-inhaltlich Betreuung der Städte	Federführung eines Netzwerkes durch eine Stadt („Lead Partner“). Mehrheit in einem Netzwerk müssen Städtepartner sein, maximal drei Partner pro Netzwerk dürfen keine Städte sein Geografische Ausgewogenheit von Partnern aus weniger entwickelten oder Übergangsregionen und stärker entwickelten Regionen	Zwei von insgesamt fünf Kernzielen sind: 1) Stärkung von Forschung, technologischer Entwicklung und Innovation 2) Förderung der Bestrebungen zur Verringerung der CO ₂ -Emissionen in allen Branchen der Wirtschaft

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
FCH 2 JU Fuel Cell & Hydrogen 2 Joint Undertaking Herausgeber: PPP Europäische Kommission, Hydrogen Europe (Industrie), Hydrogen Europe Research (Forschungsorganisationen) Fördergebiet: Europäische Union Veröffentlichung: 06.05.2014 Frist: 31.12.2020 Status: offen	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben Investitionsvorhaben Brennstoffzellenbus H2 – Infrastruktur	Zuschuss	Mehrere Endverbraucher oder Fahrzeughersteller als Teil eines Konsortiums	Entwicklung eines starken, nachhaltigen und weltweit wettbewerbsfähigen Brennstoffzellen- und Wasserstoffsektors in der Union
	In der Vergangenheit wurde über FCH JU die JIVE (Joint Initiative for hydrogen Vehicles across Europe)-Initiative gefördert. Im Rahmen des JIVE-Projekts (Joint Initiative for hydrogen Vehicles across Europe) und JIVE 2 Projektes sollen insgesamt fast 300 H2-Busse und die dazugehörige Betankungsinfrastruktur in 22 europäischen Städten zum Einsatz gebracht werden.	abhängig vom jeweiligen Call		Beschleunigung der Markteinführung Erreichung eines kohlenstoffemissionsarmen Energiesystems

42 von 120

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
InnovFund-2020: European Innovation Fund Herausgeber: <i>Europäische Kommission</i> Fördergebiet: <i>Europäische Union</i> Veröffentlichung: 03.07.2020	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben Studien/Konzepte Investitionsvorhaben Brennstoffzellenbus H2 – Infrastruktur	Zuschuss	Unternehmen Konsortien	Förderung von hochinnovativen Technologien und große Vorzeigeprojekte mit europäischem Mehrwert Emissionsminderungen Minimierung von Risiken bei der Demonstration einzigartiger hochinnovativer Projekte
Frist: 2030 Status: Offen	Innovative kohlenstoffarme Lösungen bspw. industrielle Symbiose z.B. zentralisierte grüne Wasserstoffproduktion in Busdepots (H2 Hub) Großformatige industrielle Projekte und Querschnittsprojekte sowie kleine Projekte mit Gesamtkapitalkosten unter 7,5 Mio. EUR	Bis zu 60% der mit Innovation verbundenen zusätzlichen Kapital- und Betriebskosten Bis zu 40% der Zuschüsse können auf der Grundlage vordefinierter Meilensteine gewährt werden, bevor das gesamte Projekt vollständig in Betrieb ist. Kombinierbar mit nationaler Förderung		Herstellung eines Gleichgewichts zwischen innovativer Technologie in allen förderfähigen Sektoren (energieintensive Industrien, erneuerbare Energien, Energiespeicher, CCS und CCU) und den Mitgliedstaaten

3.2. Bundesebene

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) <i>Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020</i>				
Richtlinie zur Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr Herausgeber: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) Fördergebiet: Bund Veröffentlichung: 05.03.2018 Frist: 31.12.2021 Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Plug-In-Hybridbus Ladeinfrastruktur	Zuschuss	Unternehmen Öffentliche Einrichtungen	Unterstützung der Markteinführung von Elektrobussen in Deutschland
	1) Diesel-elektrische Hybridbusse mit externer Aufladung (Plug-In-Hybridbusse) 2) Batteriebusse, die ohne zusätzliche Energieerzeugung im Fahrzeug rein elektrisch betrieben werden 3) Ladeinfrastruktur im Zusammenhang mit der Anschaffung von Plug-In-Hybridbussen oder Batteriebussen Es müssen mindestens fünf Neufahrzeuge beschafft werden, die im ÖPNV eingesetzt werden	1) Maximal 40 % der förderfähigen Investitionsmehrkosten bzw. -ausgaben 2) Maximal 80 % der förderfähigen Investitionsmehrkosten bzw. -ausgaben 3) Maximal 40 % der förderfähigen Investitionsmehrkosten bzw. -ausgaben	Zweistufiges Förderverfahren Projektskizzen sind in Stufe I bis spätestens 30. April des jeweiligen Jahres, in dem mit der geförderten Maßnahme begonnen werden soll, bei dem vom BMU beauftragten Projektträger einzureichen	Unterstützung von Verkehrsbetrieben bei der Beschaffung (Kauf oder Leasing) von Plug-In-Hybridbussen mit externer Nachlademöglichkeit oder rein elektrischer Batteriebusse zum Einsatz im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) <i>Begleitende Maßnahmen zum Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020</i>				
Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (Kommunalrichtlinie) Herausgeber: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) Fördergebiet: Bund Veröffentlichung: 01.10.2018 Frist: 31.12.2022 Status: offen	Studien/Konzepte	Zuschuss	Unternehmen Hochschulen Kommunen Öffentliche Einrichtungen Verbände Vereinigungen	Verstärkung der Anreize zur kostengünstigen Erschließung von Minderungspotenzialen im kommunalen Umfeld Beschleunigung der Minderung von Treibhausgasemissionen Realisierung von messbaren Treibhausgaseinsparungen
	1) Fokusberatung Klimaschutz 2) Kommunale Netzwerke a. Gewinnungsphase b. Netzwerkphase 3) Klimaschutzkonzepte und Klimaschutzmanagement (klimafreundliche Mobilität) a. Erstvorhaben b. Anschlussvorhaben	1) 65 % min: 5.000 EUR 2) Kommunale Netzwerke a. 100 %, höchstens 3.000 EUR pro Netzwerk b. 60 %; maximal 20.000 EUR pro Netzwerkteilnehmer (1. Jahr); höchstens 10.000 EUR pro Netzwerkteilnehmer (Folgejahre) 3) Klimaschutzkonzepte a. 65 % min: 10.000 EUR b. 40 % min: 10.000 EUR	Kommunen (Städte, Gemeinden und Landkreise) und Zusammenschlüsse, an denen ausschließlich Kommunen beteiligt sind Betriebe, Unternehmen und sonstige Organisationen mit mindestens 25 % kommunaler Beteiligung; für kommunale Eigenbetriebe ohne eigene Rechtspersönlichkeit ist die jeweilige Kommune antragsberechtigt Öffentliche, gemeinnützige und religionsgemeinschaftliche Hochschulen bzw. deren Träger	

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) <i>Maßnahmen zur Anpassung an den Klimawandel</i>				
Förderung von Maßnahmen zur Anpassung an den Klimawandel Herausgeber: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) Fördergebiet: Bund Veröffentlichung: 02.05.2019 Frist: 01.05.2021 Status: offen	Studien/Konzepte	Zuschuss	Verband/Vereinigung Öffentliche Einrichtung Kommune Hochschule Forschungseinrichtung Bildungseinrichtung Unternehmen	Unterstützung und Anregung einer systematischen Berücksichtigung der Risiken und Chancen des Klimawandels wie Hitzeperioden, Hochwasser, Starkregenereignisse, Auswirkungen auf Flora und Fauna u.a. in den Planungs- und Entscheidungsprozessen öffentlicher wie privater Akteure anzuregen und zu unterstützen
	1) Anpassungskonzepte für Unternehmen 2) Kommunale Leuchtturmvorhaben sowie Aufbau von lokalen und regionalen Kooperationen	1) Die maximale Zuwendung beträgt 100.000 EUR 2) Die maximale Zuwendung beträgt 300.000 EUR mindestens 20.000 EUR Förderquote wird projektspezifisch bestimmt		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) <i>Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020</i>				
Förderrichtlinie Elektromobilität Herausgeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Fördergebiet: Bund	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben Studien/Konzepte Investitionsvorhaben Batteriebus Plug-In-Hybridbus Ladeinfrastruktur	Zuschuss	Unternehmen Forschungseinrichtungen Hochschulen Kommunen Öffentliche Einrichtungen Verbände Vereinigungen	Energieeffiziente, klima- und umweltverträgliche Gestaltung des Verkehrssektors Verringerung der Abhängigkeit vom Erdöl
Veröffentlichung: 05.12.2017 Frist: 31.12.2020 Status: offen	1) Beschaffung von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur 2) Erarbeitung kommunaler Elektromobilitätskonzepte 3) Förderung von Forschung und Entwicklung zur Unterstützung des Markthochlaufs von Elektrofahrzeugen	Die Höhe der Förderung ist abhängig von der Art des Vorhabens und des Antragstellers 1) Maximale Beihilfeintensität 40 % 2) Maximale Beihilfeintensität 50 % 3) Anteilfinanzierung bis zu 80 % (keine Beihilfe) Kleine und mittlere Unternehmen gemäß KMU-Definition der EU können unter bestimmten Voraussetzungen einen Bonus erhalten	Städte, Gemeinden, Landkreise, Zweckverbände, kommunale Unternehmen und sonstige Betriebe und Einrichtungen, die in kommunaler Trägerschaft stehen oder gemeinnützigen Zwecken dienen Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft, Hochschulen, außeruniversitäre Forschungseinrichtungen sowie Gebietskörperschaften und gemeinnützige Organisationen im Rahmen von Forschungs- und Entwicklungsprojekten	

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Förderung von nachhaltigen Mobilitätskonzepten Herausgeber: <i>Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)</i> Fördergebiet: <i>Bund</i> Veröffentlichung: <i>09.06.2020</i> Frist: <i>31.12.2020</i> Status: <i>offen</i>	Studien/Konzepte	Zuschuss	„Kommunen (kommunale Gebietskörperschaften inkl. deren rechtlich unselbständige Eigenbetriebe) mit NO2-Grenzwertüberschreitungen (siehe Anlage zum Merkblatt)“	Schaffung einer konzeptionellen Grundlage in Form von Mobilitätskonzepten zur Gestaltung einer nachhaltigen, digitalen und klimafreundlichen Mobilität Definition von konkreten Maßnahmen mit einem Umsetzungsplan
	1) Personal- und Sachkosten für die Erstellung von Mobilitätskonzepten zur nachhaltigen, digitalen und klimafreundlichen Mobilität (wie z.B. Verkehrskonzepte, integrierte Verkehrsentwicklungspläne, SUMP – Sustainable Urban Mobility Plans) 2) Fortschreibung bestehender Mobilitätspläne und die Entwicklung von Teilkonzepten (wie z.B. Stadtteil-, Radverkehrs- oder Parkraumkonzepten)	- 80 Prozent der förderfähigen Kosten - maximal 300.000 EUR“		Einbindung in bestehende Strukturen und Konzepte Langfristige Verbesserung der Lebensqualität urbaner Räume Reduzierung von Luftschadstoffen

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) <i>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)</i>				
NIP II Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie Phase II (NIP) – Maßnahmen der Marktaktivierung – Schwerpunkt Nachhaltige Mobilität Herausgeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Fördergebiet: Bund Veröffentlichung: 18.10.2017 Frist: 30.06.2021 Status: offen	Studien/Konzepte	Zuschuss	Unternehmen	Etablierung einer
	Investitionsvorhaben		Forschungseinrichtungen	wettbewerbsfähigen Mobilität
	Brennstoffzellenbus		Hochschulen	mit Wasserstoff- und
	H2-Infrastruktur		Kommunen	Brennstoffzellen bis 2027
	Fahrzeuge mit Brennstoffzellenantrieb	Die Höhe des Zuschusses wird in Abhängigkeit der erforderlichen Investitionsmehrkosten zur Erreichung der Umweltziele in Form einer Teilfinanzierung gewährt.	Öffentliche Einrichtungen	Marktaktivierung (als Vorstufe des Markthochlaufs) für
	Betankungs- und Wartungsinfrastruktur		Verbände/Vereinigungen	Produkte die zwar die technische Marktreife erzielt haben jedoch am Markt noch nicht wettbewerbsfähig sind.
	Elektrolyseanlagen zur vor Ort Erzeugung von Wasserstoff			
	Brennstoffzellenbasierte Kraft-Wärme-Kopplungs-Anlagen (KWK-Anlagen)	Kleine und mittlere Unternehmen gemäß KMU-Definition der EU können unter bestimmten Voraussetzungen einen Bonus erhalten.		
	Offene, transparente und diskriminierungsfreie lokale Wasserstoffinfrastruktur im Sektor Mobilität			
	Betrieb von Elektrolyseanlagen			
	Umweltstudien			

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) <i>Bundesförderung Ladeinfrastruktur</i>				
Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge Herausgeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Fördergebiet: Bund Veröffentlichung: 13.02.2017 Frist: 31.12.2020 Status: offen	Investitionsvorhaben Ladeinfrastruktur	Zuschuss Zugang zur Ladesäule 24 Stunden pro Tag an sieben Tagen pro Woche Andernfalls wird die Förderquote um 50 % gesenkt; Zugänglichkeit werktags mindestens für 12 Stunden	Natürliche und juristische Personen	Initiierung eines flächendeckenden, bedarfsgerechten und nutzerfreundlichen Netzes an Ladeinfrastruktur Unterstützung des Markthochlaufs von E-Fahrzeugen
	1) Errichtung (Erstbeschaffung, Aufrüstung oder Ersatzbeschaffung) öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur in Deutschland mit einem oder mehreren Ladepunkten 2) Netzanschlusses des Ladestandorts	zu 1) maximal 60 % bis höchstens 3.000 EUR pro Normalladepunkt (höchstens 22 kW) maximal 60 % bis höchstens 12.000 EUR für Ladepunkte kleiner als 100 kW maximal 60 % bis höchstens 30.000 EUR für Ladepunkte ab einschließlich 100 kW zu 2) maximal 60 % bis höchstens 5.000 EUR (Niederspannungsnetz) maximal 60 % bis höchstens 50.000 EUR (Mittelspannungsnetz.)		Etablierung eines funktionierenden, breiten Wettbewerbes zwischen den Anbietern von Ladeinfrastruktur

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) <i>Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben und Infrastrukturen</i>				
Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben und Infrastrukturen Herausgeber: <i>Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)</i> Fördergebiet: <i>Bund</i> Veröffentlichung: <i>vsl. Ende 2020</i> Frist: <i>N/A</i> Status: <i>derzeit in Vorbereitung (Notifizierung durch EU)</i>	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Zuschuss	Private und kommunale Betreiber von ÖPNV Flotten	Erhöhung der Nachfrage nach Elektrobussen Förderung des Umstiegs auf alternative Antriebe für private und kommunale Betreiber
	1) Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben 2) Aufbau der erforderlichen Infrastruktur“	1) 80% Förderung Mehrkosten Fahrzeug 2) 40 % Förderung Mehrkosten Infrastruktur Das BMVI unterstützt im Rahmen des Konjunkturpakets (ca. 700 Mio. Euro) und des Klimafonds (270 Mio. Euro) die Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben und den Aufbau der dafür erforderlichen Infrastruktur		Erhöhung der Umweltfreundlichkeit des Stadtverkehrs

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) <i>Programm „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“</i>				
Richtlinie zur Förderung von Forschungs- und Entwicklungsprojekten im Rahmen des BMWi-Programms „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“ Herausgeber: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) Fördergebiet: Bund Veröffentlichung: 12.06.2015 Frist: 21.12.2022 Status: offen	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben	Zuschuss	Unternehmen Außeruniversitäre Forschungseinrichtungen Hochschulen Gebietskörperschaften	Gewährleistung eines hohen Leistungsstandes von Forschung und Entwicklung im internationalen Maßstab Stärkung der Innovationskraft und Zukunftsfähigkeit der deutschen Industrie unter besonderer Berücksichtigung kleiner und mittelständischer Unternehmen (KMU)
	1) Automatisiertes Fahren 2) Innovative Fahrzeuge	Bis zu 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben für Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft Bis zu 100 % der zuwendungsfähigen Ausgaben für Hochschulen und außeruniversitäre Forschungseinrichtungen Kleine und mittlere Unternehmen gemäß KMU-Definition der EU können unter bestimmten Voraussetzungen einen Bonus erhalten	.	Entwicklung neuer Technologien bis hin zum Nachweis der Einsatzfähigkeit (prototypische Erprobung)

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) <i>Programm „Innovationen für die Energiewende“</i>				
Angewandte nichtnukleare Forschungsförderung im 7. Energieforschungsprogramm „Innovationen für die Energiewende“ Herausgeber: <i>Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi)</i> Fördergebiet: <i>Bund</i> Veröffentlichung: <i>01.10.2018</i> Frist: <i>N/A</i> Status: <i>offen</i>	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben Studien/Konzepte Investitionsvorhaben Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Zuschuss	Öffentliche Einrichtung Kommune Hochschule Forschungseinrichtung Unternehmen	Steigerung der Energieeffizienz Beschleunigung der Einsatzfähigkeit von Energietechnologien
	Angewandte Forschung, Entwicklung und Demonstration von Energietechnologien (TRL 3 bis TRL 9) im Bereich „Energiewende im Verkehr“ 3.3 Elektromobilität - Batterietechnik - Ladeinfrastruktur - Brennstoffzellen 3.4 Brennstoffzellen - Material, Komponenten - Stationäre Anwendungen und Integration ins Energiesystem 3.19 Reallabore der Energiewende	maximal 50 % der zuwendungsfähigen Kosten		Schaffung von Verfahren zum Ausgleich von Angebot und Nachfrage im Hinblick auf witterungsbedingte und im Jahresverlauf variierende Verfügbarkeit von erneuerbaren Energien bei Zunahme des Versorgungsanteils

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) / Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020				
Richtlinie zu einer gemeinsamen Förderinitiative zur Förderung von Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität Herausgeber: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) / Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) Fördergebiet: Bund Veröffentlichung: 08.12.2017 Frist: 31.12.2020 Status: offen	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben	Zuschuss	Unternehmen Forschungseinrichtungen Hochschulen Kommunen Öffentliche Einrichtungen	Erschließung der energie- und klimapolitischen Potenziale der Elektromobilität
	Feldversuche in ausgewählten Fahrzeugsegmenten und Anwendungsbereichen	Bis zu 50 % der förderfähigen Kosten für Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft		Stärkung der Wettbewerbs- position deutscher Industriebranchen
	Pilotversuche zu verkehrlichen sowie zu den Umwelt- und Klimawirkungen eines erhöhten Anteils automatisierter und autonomer Elektrofahrzeuge	Bis zu 100 % der zuwendungsfähigen Ausgaben für Hochschulen und außeruniversitäre Forschungseinrichtungen		
	Erschließung des Klima- und Umweltvorteils von Elektrofahrzeugen sowie Verfahren zur Verbesserung von Ladekomfort, Verfügbarkeit und Auslastung von Ladeinfrastruktur	Kleine und mittlere Unternehmen gemäß KMU-Definition der EU können unter bestimmten Voraussetzungen einen Bonus erhalten		
	Unterstützung für die Markteinführung mit ökologischen Standards			
	Stärkung der Wertschöpfungsketten der Elektromobilität im Bereich Produktion			

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)				
Richtlinie zur Förderung von regionalen Innovationsnetzwerken: „Zukunftscluster-Initiative“ Herausgeber: Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) Fördergebiet: Bund Veröffentlichung: 14.08.2019 Frist: 30.06.2021 Status: offen	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben Studien/Konzepte	Zuschuss	staatliche und nicht staatliche Hochschulen, außeruniversitäre Forschungseinrichtungen, Verbände, Vereine und sonstige Organisationen mit FuE-Kompetenz im nichtwirtschaftlichen Bereich	Vernetzung von regionalen Partnern auf Basis exzellenter Ergebnisse aus grundlegender Forschung in Innovationsnetzwerken Transfer grundlegender Ergebnisse der Forschung in innovative Produkte und Dienstleistungen
	Grundlagenforschung, industrielle Forschung, experimentelle Entwicklung, Durchführbarkeitsstudien Konzeptionsphasenprojekte und anschließend die Umsetzung von erarbeiteten Strategien für die regionalen Innovationsnetzwerke über FuE-Projekte sowie innovationsunterstützende Aktivitäten in maximal drei bis zu dreijährigen Förderphasen.	<u>Konzeptionsphase</u> (6 Monate) bis zu 250 000 EUR Eigenanteil von mindestens 20 % Mindestens 50 % der zuwendungsfähigen, projektbezogenen Kosten <u>Umsetzungsphase</u> 50 % zuwendungsfähige Kosten bis zu 5 Millionen Euro		

56 von 120

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
KfW-Umweltprogramm				
KfW-Umweltprogramm Herausgeber: KfW Fördergebiet: Bund Veröffentlichung: N/A Frist: N/A Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Darlehen (Kredit)	Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft, die sich mehrheitlich in Privatbesitz befinden Unternehmen, die im Rahmen einer Contracting-Vereinbarung Dienstleistungen für einen Dritten erbringen Einzelunternehmer oder Freiberufler	Finanzierung von allgemeinen Umweltschutzmaßnahmen Vermeidung oder Verminderung der Entstehung von Umweltbelastungen
	Anschaffung von Bussen mit Elektroantrieb sowie Hybridfahrzeugen (CO2-Emissionen < 50 g/km oder elektr. Reichweite min. 40 Kilometer) mit bivalentem Antrieb (Elektro/Benzin beziehungsweise Elektro/Diesel) sowie Brennstoffzellenfahrzeuge Errichtung von Ladestationen für Elektrofahrzeuge Betankungsanlagen für Wasserstoff	Es werden bis zu 100% der förderfähigen Kosten finanziert maximal 25 Millionen Euro pro Vorhaben		

3.3. Länderebene

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Baden-Württemberg				
Elektro- und Hybridbusse im ÖPNV Landesinitiative III Marktwachstum Elektromobilität BW Herausgeber: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (VM) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 01.06.2019 Frist: N/A Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus	Zuschuss	Verkehrsunternehmen aus Baden-Württemberg, die Busse im Nah- oder Regionalverkehr betreiben	Förderung einer CO ₂ -mindernden Nutzung klimafreundlicher Antriebstechnologien Senkung des CO ₂ - und Schadstoffausstoßes im Verkehrssektor
	Anschaffung eines neuen Elektrobusses: 1) Elektrobus 2) Brennstoffzellenbus 3) Plug-In-Hybrid- oder Hybridbus Leasing oder Umrüstung von Bestandsfahrzeugen	40 % der zuwendungsfähigen Mehr- bzw. Umrüstungs-kosten 1) Maximal 150.000 EUR für Elektrobus 2) Maximal 200.000 EUR für Brennstoffzellen-Bus 3) Maximal 60.000 EUR für Plug-In-Hybrid		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Baden-Württemberg				
Beratungsgutschein E-Bus Landesinitiative III Marktwachstum Elektromobilität BW Herausgeber: Ministerium für Verkehr Baden- Württemberg (VM) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 01.06.2019 Frist: N/A Status: offen	Studien/Konzepte	Zuschuss	Verkehrsunternehmen aus Baden-Württemberg, die Busse im Nah- oder Regionalverkehr betreiben	Förderung einer CO ₂ -mindernden Nutzung klimafreundlicher Antriebstechnologien Senkung des CO ₂ - und Schadstoffausstoßes im Verkehrssektor
	Beratungsgespräch für E-Busse bei einem ÖPNV-Consulting-Unternehmen	2.500 EUR je Beratungsgespräch		Hilfe zum Umstieg auf alternative Antriebstechnologien im öffentlichen Personennahverkehr

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Baden-Württemberg				
BW-e-Bus-Gutschein Landesinitiative III Marktwachstum Elektromobilität BW Herausgeber: Ministerium für Verkehr Baden- Württemberg (VM) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 01.06.2019 Frist: N/A Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Plug-In-Hybridbus	Zuschuss im Falle einer Bundesförderung	Verkehrsunternehmen aus Baden-Württemberg, die Busse im Nah- oder Regionalverkehr betreiben	Förderung einer CO ₂ - mindernden Nutzung klimafreundlicher Antriebstechnologien Senkung des CO ₂ - und Schadstoffausstoßes im Verkehrssektor
	Förderung der Betriebs- und Unterhaltungskosten für elektrisch betriebene Busse	10.000 EUR je Elektro- oder Plug-In-Hybridbus 5.000 EUR Early-Bird- Prämie	Zulassung der Elektrobusse in Baden-Württemberg und überwiegend dort verkehren Erfolgreicher Förderantrag zur Anschaffung von Elektrobussen des Bundes Fahrzeugzulassung mindestens 5 Jahre ab Inbetriebnahme mindestens 10 Fahrzeuge	Hilfe zum Umstieg auf alternative Antriebstechnologien im öffentlichen Personennahverkehr

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bayern				
RZÖPNV Richtlinien für die Gewährung von Zuwendungen des Freistaates Bayern für den öffentlichen Personennahverkehr Herausgeber: <i>Gemeinsame Bekanntmachung der Bayerischen Staatsministerien des Innern, für Bau und Verkehr und der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat</i> Fördergebiet: <i>Land</i> Veröffentlichung: <i>06.12.2017</i> Frist: <i>31.12.2021</i> Status: <i>offen</i>	Investitionsvorhaben	Zuschuss	Unternehmen Kommunen Verbände Vereinigungen	Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV)
	Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Beschaffung von Fahrzeugen (Linienomnibusse)	Die Höhe der Förderung für die Beschaffung von Omnibussen ist abhängig von den einzelnen Buskategorien. - 60.000 EUR für Standardbusse - 85.000 EUR für Gelenkbusse - 10.000 EUR zusätzlich bei Niederflerbauweise - 10.000 EUR zusätzlich für Erdgasbusse, Hybrid- und batteriebetriebene Busse	Das Vorhaben muss in Bayern durchgeführt werden Nicht in Bayern ansässige Antragsteller können Zuwendungen zur Beschaffung von Fahrzeugen erhalten, wenn das Fahrzeug überwiegend in Bayern eingesetzt wird und der Antragsteller von dritter Seite keine vergleichbaren Zuwendungen erhält	

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bayern				
Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern Herausgeber: <i>Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)</i> Fördergebiet: <i>Land</i> Veröffentlichung: <i>14.07.2017</i> Frist: <i>31.12.2020</i> Status: <i>offen</i>	Investitionsvorhaben Ladeinfrastruktur	Zuschuss Zugang zur Ladesäule 24 Stunden pro Tag an sieben Tagen pro Woche Andernfalls wird die Förderquote um 50 % gesenkt; Zugänglichkeit werktags mindestens für 12 Stunden	Natürliche und juristische Personen	Stützung des Markthochlaufs von Elektrofahrzeugen Etablierung eines funktionierenden Wettbewerbs zwischen Anbietern von Ladeinfrastruktur
	Errichtung von öffentlich zugänglicher Normalladeinfrastruktur (bis einschließlich 22 Kilowatt) und öffentlich zugänglicher Schnellladeinfrastruktur (größer als 22 Kilowatt) an neuen Standorten einschließlich des dafür erforderlichen Netzanschlusses des Ladestandorts und der Montage der Ladestation Nachweis eines zusätzlichen Mehrwerts die Aufrüstung oder Ersatzbeschaffung von Ladeinfrastruktur und die Ertüchtigung des Netzanschlusses an Standorten, die vor Inkrafttreten der Förderrichtlinie betrieben wurden	bis zu 60 %, maximal 3.000 EUR pro Ladepunkt <=22 kW bis zu 60 %, maximal 12.000 EUR pro Ladepunkt <100 kW bis zu 60 %, maximal 30.000 EUR pro Ladepunkt >=100 kW bis zu 60 %, maximal 5 000 EUR Anschluss (Niederspannung) bis zu 60 %, maximal 50.000 EUR Anschluss (Mittelspannung) maximal 150.000 EUR		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Berlin				
Kein separates E-Bus Förderprogramm				

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Brandenburg				
RENplus 2014–2020 Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Senkung der energiebedingten CO₂-Emissionen im Rahmen der Umsetzung der Energiestrategie des Landes Brandenburg Herausgeber: <i>Ministerium für Wirtschaft und Energie des Landes Brandenburg (MWE)</i> Fördergebiet: <i>Land</i> Veröffentlichung: <i>01.01.2018</i> Frist: <i>31.12.2020</i> Status: <i>offen</i>	Studien/Konzepte Investitionsvorhaben Ladeinfrastruktur	Zuschuss	Juristische Personen des öffentlichen / privaten Rechts Einzelunternehmen und Personengesellschaften Kommunen, Landkreise und Kirchen	Senkung des Energieverbrauchs Senkung von CO ₂ -Emissionen
	<u>Investive Maßnahmen</u> - Errichtung und Netzanschluss von Ladeinfrastrukturen für Elektrofahrzeuge <u>Nicht investive Maßnahmen</u> - Erarbeitung/Erstellung von Konzepten und Studien (für wirtschaftliche und nicht wirtschaftliche Tätigkeiten) - Informations-, Kommunikations- und Beratungsmaßnahmen (für nicht wirtschaftliche Tätigkeiten)	<u>Investive Maßnahmen:</u> Fördersatz 60 % - 80% Schnellladepunkte < 100 kW: 12.000 EUR > 100 kW: 30.000 EUR Netzanschluss Niederspannung: 5.000 EUR Mittelspannung: 50.000 EUR für <u>Nicht investive Maßnahmen:</u> 35 – 80 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben, maximal 15 Mio. EUR abhängig vom Fördergegenstand		

65 von 120

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Brandenburg				
Mobilitätsrichtlinie – Energieeffiziente und klimafreundliche Antriebe im ÖPNV Reduzierung des CO₂-Ausstoßes im Verkehr Herausgeber: Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 08.09.2016 Frist: 31.12.2020 Status: offen, keine neue Antragstellung möglich	Investitionsvorhaben Batteriebus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus	Zuschuss	Kommunen Unternehmen mit genehmigten Linienverkehren nach § 42 PbefG Juristische Personen des öffentlichen und privaten Rechts	Förderung von Strategien zur Senkung des CO ₂ -Ausstoßes einschließlich einer nachhaltigen Mobilität
	1) Modellvorhaben energieeffizienter und klimafreundlicher Antriebe im ÖPNV für den Einsatz energieeffizienter und klimafreundlicher Fahrzeuge im Linienverkehr 2) Fahrzeugspezifische Ausrüstungssysteme/Antriebe für Kraftfahrzeuge des ÖPNV 3) Dringend erforderliche und nachzuweisende Zusammenhangmaßnahmen (Gutachten zur technischen Konzeption und Machbarkeit, stationäre Betriebsstoffanlagen, stationäre Werkstattausrüstungen)	1) Mindestens 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben für Machbarkeitsstudien 2) Mindestens 45 % der zuwendungsfähigen Ausgaben für die Mehrkosten alternativer Antriebe 3) Bis zu einer Höhe 80 % der zuwendungsfähigen Ausgaben für notwendige technische Zusammenhangmaßnahmen		

Brandenburg

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Bremen				
Kein separates E-Bus Förderprogramm				
Hamburg				
Kein separates E-Bus Förderprogramm				

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Hessen				
Innovationsförderung – Elektromobilität Richtlinien des Landes Hessen zur Innovationsförderung Teil II, Ziffer 3: Elektromobilität	Forschungs- und Entwicklungsvorhaben Studien/Konzepte	Zuschuss	Unternehmen Forschungseinrichtungen Hochschulen Kommunen Öffentliche Einrichtungen	Förderung von Verbundvorhaben im Bereich der wissenschaftlichen Erarbeitung von Grundlagenwissen, modellhafte Umsetzung von alternativen Antriebs-technologien oder Verfahren im größeren Umfang bzw. im kommerziellen Einsatz
Herausgeber: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 08.12.2016 Frist: N/A Status: offen	a) Vorhaben, die die wissenschaftliche Erarbeitung von grundlegenden Erkenntnissen, Strategien und Lösungen beziehungsweise Weiterentwicklung von Grundlagenkenntnissen verfolgen. b) Pilot- und Demonstrationsprojekte, die durch planmäßiges Forschen oder kritisches Erforschen zur Gewinnung neuer Kenntnisse und Fertigkeiten beitragen c) Die Entwicklung, Erprobung und Umsetzung multimodaler Mobilitätskonzepte. d) Forschungs- und Entwicklungsvorhaben	Grundsätzlich bis zu 50 % bis zu 90 % für Universitäten, Forschungs- / Wissenschaftseinrichtung bis zu 100 % für andere Hochschulen Höchstens 500.000 EUR bzw. 250.000 EUR pro Projektpartner mindestens 10.000 EUR	Schwerpunkte u.a. in folgenden Bereichen: - Elektromobilität als Teil urbaner Mobilität - Elektromobilität als Teil von Mobilität im ländlichen Raum - Vernetzung mit dem ÖPNV - Technologieerprobung im Öffentlichen Verkehr - Sicherheit und Lebenszyklusbetrachtung von Fahrzeugbatterien aus Serienfertigung - Rohstoffeinsatz und -wiederverwertung von Fahrzeugbatterien - Anwendungen von Elektromobilität im öffentlichen Verkehr	

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Hessen				
Innovationsförderung – Elektrobusse Richtlinien des Landes Hessen zur Innovationsförderung Teil II, Ziffer 7: Elektrobusse Herausgeber: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 08.12.2016 Frist: N/A Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur	Zuschuss	Hessische Landkreise Hessische kreisfreie Städte Hessische Kommunen Öffentliche und private Verkehrsunternehmen, die Aufgaben des ÖPNV erfüllen	Erreichung eines klimaneutralen Hessen bis zum Jahr 2050 Senkung der Treibhausgasemissionen um 30 % bis zum Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 1990 Erleichterung und Beschleunigung der Umstellung auf einen umweltfreundlichen ÖPNV“
	1) Elektrobusse (Niederflur): - Midibusse (Mindestlänge 8m) - Solobusse - Gelenkbusse 2) Ladeinfrastruktur	1) bis zu 40 % 2) bis zu 40 % Maximal 400 EUR pro Kilowatt installierter Ladeleistung Maximal bis zu 100.000 EUR für Netzanschluss		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Hessen				
Richtlinie zur energetischen Förderung im Rahmen des Hessischen Energiegesetzes (HEG) Herausgeber: <i>Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW)</i> Fördergebiet: <i>Land</i> Veröffentlichung: <i>01.11.2019</i> Frist: <i>N/A</i> Status: <i>offen</i>	Studien/Konzepte Investitionsvorhaben Batteriebus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Zuschuss	Unternehmen Forschungseinrichtung Hochschule Kommune Privatperson Verband/Vereinigung Öffentliche Einrichtung	Deckung des Endenergieverbrauchs von Strom und Wärme bis zum Jahr 2050 möglichst zu 100 Prozent aus erneuerbaren Energiequellen
	1) Förderung investiver kommunaler Maßnahmen 2) Förderung von Maßnahmen zur Steigerung der Energieeffizienz und zur Nutzung erneuerbarer Energien 3) Förderung von innovativen Energietechnologien 4) Förderung von kommunalen Energiekonzepten, Energieeffizienzplänen und Konzepten zur Erzeugung und Verteilung von erneuerbaren Energien 5) Förderung von Energieberatung	zwischen 30 und 100 Prozent, abhängig von der Art und dem Umfang des Vorhabens		Begrenzung der negativen Auswirkungen des Klimawandels

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Mecklenburg-Vorpommern				
Richtlinie für die Gewährung von Zuwendungen des Landes Mecklenburg-Vorpommern zur Umsetzung von Klimaschutz-Projekten in wirtschaftlich tätigen Organisationen Herausgeber: <i>Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung des Landes Mecklenburg-Vorpommern 117</i> Fördergebiet: <i>Land</i> Veröffentlichung: <i>27.10.2014</i> Frist: <i>31.12.2023</i> Status: <i>offen</i>	Studien/Konzepte Investitionsvorhaben Batteriebus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Zuschuss	Verband/Vereinigung Öffentliche Einrichtung Kommune Bildungseinrichtung Unternehmen	Einsparung von Treibhausgasen
	Energieeinsparung und Verbesserung der Energieeffizienz, Einsatz von regenerativen Energien zur Wärmenutzung, Infrastrukturmaßnahmen zur Nutzung erneuerbarer Energien, Einsatz von alternativen, nichtfossilen Kraftstoffen und Antrieben, Brennstoffzellentechnik und Elektromobilität Nutzung von Energieeffizienzpotenzialen und erneuerbaren Energien, Vorplanungsstudien, Studien zum Aufbau lokaler, regenerativer Energieversorgungsstrukturen und Energiemanagementuntersuchungen Planungsleistungen	bis zu 50 % (60 % im Ausnahmefall)		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Niedersachsen				
Förderung von ÖPNV-Linienbussen Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Beschaffung von Omnibussen für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) Herausgeber: <i>Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr</i> Fördergebiet: <i>Land</i> Veröffentlichung: 01.03.2015 Frist: 31.12.2021 Status: offen	Investitionsvorhaben	Zuschuss	Verkehrsunternehmen	Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden
	Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus	1) 40 % 2) 20 % - Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m): 230 000 EUR - Solobus (13,70 m): 260 000 EUR - Solobus (15,00 m): 290 000 EUR - Gelenkbus: 340 000 EUR - Midibus (8,50 bis 10,70 m): 190 000 EUR - Minibus (bis 8,50 m): 120 000 EUR - Doppeldecker-Omnibus: 430 000 EUR Diesel-hybrid: zzgl. 50 % CO2-freier Antrieb zzgl. 70 %		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Nordrhein-Westfalen				
Förderung von Elektrobussen Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (nach §13 Absatz 1 Nr. 6 ÖPNVG NRW) Herausgeber: Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (VM NRW) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 30.11.2007 Frist: N/A Status: offen	Investitionsvorhaben	Zuschuss	Kreise	
	Batteriebus Oberleitungsbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur		Städte und Gemeinden Öffentliche und private Verkehrsunternehmen Jur. Personen des privaten Rechts, die Zwecke des ÖPNV verfolgen	
	1) Elektrobusse (Batterie, Brennstoffzelle oder Oberleitung) 2) Infrastruktur (Wasserstofftankstelle, Ladesäulen) 3) Werkstatteinrichtungen	1) maximal 60 % 2) und 3) 90 % der zuwendungsfähigen Investitionskosten		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Nordrhein-Westfalen				
Programmbereich Emissionsarme Mobilität Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen aus progres.nrw Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen (MWIDE NRW) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 15.06.2020 Frist: 31.12.2025 Status: offen	Studien/Konzepte	Zuschuss	Natürliche oder juristische Personen Kommunen Kommunale Betriebe	Erreichung der Klimaschutzziele im Verkehrssektor Verbesserung der Lebensqualität in den Städten Beschleunigung des Markthochlaufs
	Umsetzungsberatungen und - konzepte im Bereich Elektromobilität 1) für Flottenbetreiber 2) für Kommunen	1) 50 %, bis maximal 15.000 EUR 2) 80 %, bis maximal 24.000 EUR		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Rheinland-Pfalz				
Kommunale Infrastruktur Darlehen zur Stärkung und zum Ausbau nachhaltiger Kommunalentwicklung Herausgeber: Investitions- und Strukturbank Rheinland-Pfalz (ISB) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 02.2019 Frist: N/A Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Darlehen	Kommunen Öffentliche Einrichtungen	Investitionen zur nachhaltigen Kommunalentwicklung in Rheinland-Pfalz
	Kommunale Verkehrsinfrastruktur inklusive des öffentlichen Personenverkehrs	bis zu 100 % der zuwendungsfähigen Gesamtkosten des Vorhabens Mindestens 250.000 EUR Maximal 25 Mio. EUR		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Rheinland-Pfalz				
Verringerung der CO₂-Emissionen und Ressourcenschutz durch regenerative und effiziente Energienutzung Herausgeber: <i>Ministeriums für Wirtschaft, Klimaschutz, Energie und Landesplanung)</i> Fördergebiet: <i>Land</i> Veröffentlichung: <i>21.03.2019</i> Frist: <i>N/A</i> Status: <i>offen</i>	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Zuschuss	Unternehmen Kommunen Öffentliche Einrichtungen Verbände Vereinigungen	Umsetzung innovativer klima- und ressourcenschonender Technologien
	Modell- und Demonstrationsprojekte zur CO ₂ - und Ressourceneinsparung (Pilotvorhaben zur Mobilität auf Basis von Strom aus erneuerbaren Energien im ÖPNV)	50 % der förderfähigen Ausgaben		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Saarland				
NMOB-alternative Antriebe Herausgeber: <i>Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr</i> Fördergebiet: <i>Land</i>	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	N/A	N/A	N/A
Veröffentlichung: <i>vsl. 2021</i> Frist: <i>N/A</i> Status: <i>in Vorbereitung</i>	Die Landesförderrichtlinie NMOB befindet sich derzeit in der Finalisierung. Diese wurde unterbrochen, da die Bundesrichtlinie des Bundesministeriums für Verkehr und Infrastruktur (BMVI) zur Förderung alternativer Antriebe momentan das Notifizierungsverfahren bei der EU durchläuft. Sobald dieses Verfahren abgeschlossen und die Bundesförderrichtlinie in Kraft gesetzt ist, verfügt das Saarland über die Parameter, die Landesförderrichtlinie zu verabschieden.			

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Sachsen				
RL-ÖPNV Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Gewährung von Fördermitteln im öffentlichen Personennahverkehr Herausgeber: Sächsische Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 01.12.2017 Frist: N/A Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus	Zuschuss Zuweisung	Nahverkehrsunternehmen kommunalen Gebietskörperschaften und deren Zusammenschlüssen	Verbesserung der Bedingungen im schienen- und straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Freistaat Sachsen.
	1) Beschaffung von Linienomnibussen 2) Bau oder Ausbau von Betriebshöfen und zentralen Werkstätten für Straßenbahnen und Omnibusse	1) Bis zu 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben bis maximal Standardbus: 95.000 EUR Gelenkbus: 145.000 EUR Bis zu 70 % der zuwendungsfähigen Ausgaben für Hybridbusse, maximal 70.000 EUR 2) Bis zu 75 % der zuwendungsfähigen Ausgaben		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Sachsen				
RL Verkehrs- infrastruktur Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr zur Förderung der Verkehrsinfrastruktu r aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung Herausgeber: Sächsische Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (SMWA) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 18.07.2016 Frist: 31.12.2023 Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus	Zuschuss	Gemeinden Kreisfreie Städte Landkreise Kommunale Zusammenschlüsse Universitäten Nahverkehrsunternehmen	Reduzierung des CO ₂ - Ausstoßes im Verkehrssektor Stärkung umweltfreundlicher Verkehrsmittel Verbesserung der Umweltbedingungen besonders in Ballungsgebieten Verringerung der Lärm-, Abgas- und Feinstaubbelastung
	Beschaffung und Umrüstung von Fahrzeugen mit CO ₂ -reduzierenden Antriebssystemen (zum Beispiel Hybrid-, Elektro- und abgasarme Busse)	Investitions(mehr)kosten für behindertengerechte Fahrzeuge mit CO ₂ - reduzierendem Antriebssystem: - Bis zu 75 % für Elektroantrieb - Bis zu 70 % für Antriebe mit alternativen Kraftstoffen oder Hybridantriebe - Bis zu 65 % für konventionelle Antriebe der neuen Generation		Schaffung der infrastrukturellen Voraussetzungen für den Einsatz emissionsarmer Fahrzeuge im ÖPNV Beseitigung von Zugangshemmnissen

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Sachsen-Anhalt				
Förderung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben für den ÖPNV Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen zur Unterstützung umweltfreundlicher Verkehrsträger Herausgeber: Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr Sachsen-Anhalt (MLV) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 01.06.2017 Frist: 31.12.2023 Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Plug-In-Hybridbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur	Zuschuss	Landkreise und kreisfreien Städte als Aufgabenträger des straßengebundenen ÖPNV	Unterstützung umweltfreundlicher Verkehrsträger für ein kohlenstoffdioxidarmes und effektives Verkehrssystem Verbesserung der Qualität und nachhaltigen Entwicklung des Verkehrssystems Minderung von Kohlenstoffdioxid-Emissionen (CO ₂)
	Neufahrzeuge mit alternativen Antrieben für den ÖPNV, die den aktuell geltenden EU-Abgasnormen entsprechen Ladeinfrastruktur für den Betrieb elektrisch angetriebener Fahrzeuge für den ÖPNV. - Betriebshof - Haltestellen entlang des Linienweges - Netzanschluss	80 %		

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Schleswig-Holstein				
Richtlinie für die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge Herausgeber: <i>Ministerium für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt, Natur und Digitalisierung</i> Fördergebiet: <i>Land</i> Veröffentlichung: 31.07.2020 Frist: 31.12.2022 Status: offen	Investitionsvorhaben Ladeinfrastruktur Errichtung der für den Betrieb elektrisch betriebener bzw. aufladbarer Busse im ÖPNV erforderlichen Ladeinfrastruktur (einschließlich Netzanschlusses und Montage)	Zuschuss bis zu 50% der förderfähigen Ausgaben, höchstens jedoch 2 Mio. EUR pro Vorhaben	Natürliche Personen Personengesellschaften und juristische Personen des privaten und öffentlichen Rechts Regie- und Eigenbetriebe	Unterstützung des Ausbaus von Ladeinfrastruktur zum Betrieb von Elektrobussen

Fördermöglichkeiten	Förderbereich/-gegenstand	Förderart/-höhe	Zuwendungsberechtigte	Zuwendungszweck/-ziel
Thüringen				
Förderung E-Busse Richtlinie zur Förderung von CO₂-armer Mobilität in Thüringen – Modellprojekt Elektrobussysteme Herausgeber: Thüringer Ministerium für Umwelt, Energie und Naturschutz (TMUEN) Fördergebiet: Land Veröffentlichung: 18.09.2017 Frist: 31.12.2023 Status: offen	Investitionsvorhaben Batteriebus Oberleitungsbus Brennstoffzellenbus Ladeinfrastruktur H2-Infrastruktur	Zuschuss Investitionen zum Aufbau einer modellhaften Ladeinfrastruktur für elektrische Mobilität im ÖPNV Investitionen zur Umstellung der ÖPNV-Busflotte im städtischen Nahverkehr auf moderne und innovative ÖPNV-Fahrzeuge, insbesondere die Anschaffung neuer elektrisch angetriebener Linienbusse Anschaffung und Ersatzbeschaffung von Batterien bzw. Energieanhängern zum Betrieb elektrisch angetriebener Linienbusse Modellvorhaben für die Bereitstellung CO ₂ -armen ÖPNVs Absicherung von Wartung und Reparatur der Elektrobusse	Träger des ÖPNV und die von diesen beauftragten Verkehrsunternehmen Bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Ausgaben Bagatellgrenze: 5.000 EUR	Verbesserung der Luftqualität und Lärminderung in urbanen Gebieten Erhöhung der Energieeffizienz

4. Kontakte & Informationen

4.1. Europäische Ebene

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
CEF Fazilität "Connecting Europe"	Exekutivagentur Innovation und Netzwerke (INEA) Chaussée de Wavre 910 B-1040 Brüssel Tel: (00 32 2) 2 99 52 52 Fax: (00 32 2) 2 97 37 27 E-Mail: inea@ec.europa.eu Internet: https://ec.europa.eu/inea/	<u>CEF Transport</u> http://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport <u>VERORDNUNG (EU) Nr. 1316/2013</u> https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=celex%3A32013R1316 <u>VERORDNUNG (EU) Nr. 1315/2013</u> https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=CELEX%3A32013R1315 <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/EU/fazilitaet-connecting-europe.html
eeef Europäischer Energieeffizienzfonds	European Energy Efficiency Fund S.A. SICAV-SIF 31 Z.A. Bourmicht L- 8070 Bertrange E-Mail: info@eeef.eu Internet: http://www.eeef.eu	<u>European Energy Efficiency Fund EEFF</u> http://www.eeef.eu/home.html <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/EU/europaeischer-energieeffizienzfonds-eeef.html
ELENA European Local ENergy Assistance	European Investment Bank (EIB) elena@eib.org	<u>ELENA: supporting the deployment of sustainable and innovative urban mobility</u> https://ec.europa.eu/transport/themes/sustainable/news/2018-06-28-elena_en <u>ELENA – Förderung von Energieeffizienz und nachhaltigem Verkehr</u> https://www.eib.org/de/products/advising/elena/index.htm <u>ELENA Projects in Europe</u> https://www.eib.org/de/products/advising/elena/map.htm

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
ESI-Fonds Europäische Struktur- und Investitionsfonds (2014-2020)	Europäische Kommission Generaldirektion Regionalpolitik und Stadtentwicklung (DG REGIO) Avenue de Beaulieu 1 B-1160 Brüssel Belgien Tel. (00 800) 6 7 8 9 10 11 (Europe Direct) Tel. (00 32 2) 29-9 11 11 (Telefonzentrale) E-Mail: regio-info@ec.europa.eu Internet: http://ec.europa.eu/dgs/regional_policy	<u>Allgemeine Verordnung für die Europäischen Struktur- und Investitionsfonds (VO (EU) 1303/2013)</u> https://eur-lex.europa.eu/legal-content/de/TXT/?uri=celex%3A32013R1303 <u>Förderdatenbank</u> https://ec.europa.eu/info/departments/regional-and-urban-policy_en
EFRE Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (2014-2020)	Bundesministerium für Wirtschaft und Energie Referat EA3 Scharnhorststraße 34–37 10115 Berlin E-Mail: buero-ea3@bmwi.bund.de Internet: https://www.bmwi.de/Referat/DE/Dossier/europaeische-wirtschaftspolitik.html	<u>VERORDNUNG (EU) Nr. 1301/2013 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES</u> https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R1301&from=DE <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/EU/europaeischer-fonds-fuer-regionale-entwicklung.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Horizont 2020 Rahmenprogramm für Forschung und Innovation (2014-2020)	EU-Büro des BMBF Projektträger im DLR (PT-DLR) Heinrich-Konen-Straße 1 53227 Bonn Tel. (02 28) 38 21-20 20 E-Mail: h2020@dlr.de Internet: https://www.euburo.de/	<u>Verordnung (EU) Nr. 1291/2013</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/fp/h2020-eu-establishment_de.pdf <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/EU/horizont-2020-rahmenprogramm-forschung-innovation.html
Horizont 2020: Work programme 2018-2020: "Smart, Green and Integrated Transport"	NKS Land- (Schiene, Straße) und Schiffsverkehr TÜV Rheinland Consulting, PT MVt Am Grauen Stein 51105 Köln +49 221 806 4156 (T) david.doerr@de.tuv.com http://www.nks-verkehr.eu	<u>Smart, Green and Integrated Transport</u> http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport <u>Intelligenter, umweltfreundlicher und integrierter Verkehr</u> https://www.horizont2020.de/einstieg-verkehr.htm <u>Work Programme 2018-2020</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-transport_en.pdf

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
H2020-LC-GV-2018-2019-2020 Call - Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles	NKS Land- (Schiene, Straße) und Schiffsverkehr TÜV Rheinland Consulting, PT MVt Am Grauen Stein 51105 Köln +49 221 806 4156 (T) david.doerr@de.tuv.com http://www.nks-verkehr.eu	<u>Work Programme 2018-2020</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-transport_en.pdf
LIFE Programm für die Umwelt und Klimapolitik (2014-2020)	Zukunft – Umwelt – Gesellschaft (ZUG) gGmbH Robert-Schuman-Platz 3 53175 Bonn Tel: 0228 993054363, 993058093 E-Mail: life@z-u-g.org https://www.z-u-g.org/	<u>LIFE programme</u> https://ec.europa.eu/easme/en/life <u>VERORDNUNG (EU) Nr. 1293/2013</u> https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2013:347:0185:0208:DE:PDF <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/EU/verordnung-umwelt-und-klimapolitik-life.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
URBACT III Europäische territoriale Zusammenarbeit (2014-2020)	Deutscher Verband für Wohnungswesen, Städtebau und Raumordnung e.V. Littenstraße 10 10179 Berlin Tel. (0 30) 20 61 32-50 Fax (0 30) 20 61 32-51 E-Mail: info@deutscher-verband.org Internet: http://www.deutscher-verband.org	<u>URBACT Home</u> http://www.urbact.eu <u>Open Calls for Networks</u> http://www.urbact.eu/open-calls-networks <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/EU/urbact-iii.html
FCH 2 JU Fuel Cell & Hydrogen 2 Joint Undertaking	FCH JU WA TO 56 1049 Brussels Belgium e-mail: fch-ju@fch.europa.eu tel : +32 2 221 81 48 ; +32 2 221 84 10	<u>Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking</u> https://www.fch.europa.eu/ <u>COUNCIL REGULATION (EU) No 559/2014 of 6 May 2014</u> https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2014_169_R_0007&from=FR <u>FCH 2 JE Annual Work Plan and Budget 2019/2020</u> https://www.fch.europa.eu/sites/default/files/FCH%202%20JE%20Annual%20Work%20Plan%20and%20Budget%202019_EU%20logo%20%28ID%205196342%29.pdf https://www.fch.europa.eu/sites/default/files/AWP%202020_final29112019_clean%20%28ID%207481618%29.pdf <u>CALL 2019/2020</u> https://www.fch.europa.eu/page/call-2019 https://www.fch.europa.eu/page/call-2020
Clean Hydrogen for Europe	N/A	<u>Clean Hydrogen For Europe</u> https://hydrogeneurope.eu/clean-hydrogen-europe <u>Draft proposal for a European Partnership under Horizon Europe Clean Hydrogen for Europe</u> https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/ec_rtd_he-partnerships-clean-hydrogen_0.pdf

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
InnovFund-2020: European Innovation Fund	Exekutivagentur Innovation und Netzwerke (INEA) Chaussée de Wavre 910 B-1040 Brüssel	<u>Innovation Fund</u> https://ec.europa.eu/clima/policies/innovation-fund_de
		<u>Innovation Fund</u> https://ec.europa.eu/inea/en/innovation-fund
	Tel: (00 32 2) 2 99 52 52	<u>COMMISSION DECISION of 2.7.2020 on the activities related to the Innovation Fund, serving as a financing decision and as a decision launching the first call for proposals in 2020</u>
	Fax: (00 32 2) 2 97 37 27	https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/docs/2021-2027/innovfund/wp-call/wp_innovfund-2020_en.pdf
	E-Mail: inea@ec.europa.eu / CLIMA-IF- EXPERTGROUP@ec.europa.eu	
	Internet: https://ec.europa.eu/inea/	

4.2. Bundesebene

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Richtlinie zur Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr	VDI/VDE Innovation + Technik GmbH Projektträger Elektromobilität Steinplatz 1 10623 Berlin Tel. (0 30) 31 00 78-2 35 E-Mail: elmo@vdivde-it.de Internet: https://vdivde-it.de/de	Förderprogramm für die Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr https://www.erneuerbar-mobil.de/foerderprogramme/foerderprogramm-fuer-die-anschaffung-von-elektrobussen-im-oeffentlichen Richtlinie zur Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr https://www.erneuerbar-mobil.de/sites/default/files/2018-03/F%C3%B6rderrichtlinie%20Elektrobusse.pdf Förderdatenbank https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMU/anschaffung-von-elektrobussen-im-oepnv.html
Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative	Projektträger Jülich (PtJ) Forschungszentrum Jülich GmbH Geschäftsbereich Kommunaler Klimaschutz (KKS) Zimmerstraße 26 - 27 10969 Berlin Telefon: 030 20199 - 577 Telefax: 030 20199 - 3107 E-Mail: ptj-ksi@fz-juelich.de	<u>Förderprogramm Kommunalrichtlinie</u> https://www.klimaschutz.de/kommunalrichtlinie <u>Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten im kommunalen Umfeld „Kommunalrichtlinie“</u> https://www.klimaschutz.de/sites/default/files/Kommunalrichtlinie_5_Dezember_2019.pdf

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Maßnahmen zur Anpassung an den Klimawandel	Zukunft – Umwelt – Gesellschaft (ZUG) gGmbH	<u>Förderprogramm für Maßnahmen zur Anpassung an den Klimawandel</u> https://www.bmu.de/download/foerderprogramm-fuer-massnahmen-zur-anpassung-an-den-klimawandel/
	Köthener Straße 4	<u>Bekanntmachung</u> https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Download_PDF/Foerderprogramme/das_foerderbekanntmachung_2019_bf.pdf
	10963 Berlin	
	Tel: 030 7001811777	<u>Merkblatt</u> https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Download_PDF/Foerderprogramme/das_foerderbekanntmachung_merkblatt_2019_bf.pdf
	das-foerderprogramm@z-u-g.org https://www.z-u-g.org/	<u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMU/massnahmen-zur-anpassung-an-den-klimawandel.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Förderrichtlinie Elektromobilität	Projektträger Jülich (PtJ) Fachbereich ERG5 Forschungszentrum Jülich Zimmerstraße 26–27 10969 Berlin Tel. (0 30) 2 01 99-33 88 E-Mail: ptj-esn6-emob@fz-juelich.de Internet: http://www.ptj.de	<u>Förderrichtlinie Elektromobilität</u> https://www.now-gmbh.de/content/4-bundesfoerderung-elektromobilitaet-vor-ort/1-foerderrichtlinie/fri_elektromobilitaet_bmvi_2017-1.pdf
		<u>Förderaufrufe</u> https://www.now-gmbh.de/de/bundesfoerderung-elektromobilitaet-vor-ort/foerderrichtlinie
		<u>Lotsenstelle Fonds Nachhaltige Mobilität</u> https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/DG/lotsenstelle-fonds-nachhaltige-mobilitaet.html
		<u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMVI/elektromobilitaet-bund.html
Förderung von nachhaltigen Mobilitätskonzepten	KfW Niederlassung Berlin 10865 Berlin Tel.: 0800 539 9008 Fax: +49 (0) 69 7431-9500 https://www.kfw.de/439"	<u>Förderung von nachhaltigen Mobilitätskonzepten – Zuschuss</u> https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/%C3%96ffentliche-Einrichtungen/Kommunen/F%C3%B6rderprodukte/Nachhaltige-Mobilit%C3%A4tskonzepte-(439)/
		<u>Förderaufruf des BMVI: „Förderung von nachhaltigen Mobilitätskonzepten“</u> https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/foerderung-nachhaltige-mobilitaetskonzepte-aufruf-antragstellung.pdf?__blob=publicationFile
		<u>Merkblatt</u> https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/merkblatt-mobiliaetskonzepte.pdf?__blob=publicationFile
		<u>Anlage zum Merkblatt</u> https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/merkblatt-zur-foerderung-nachhaltige-mobilitaetskonzepte.pdf?__blob=publicationFile

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
NIP II Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellen-technologie Phase II (NIP) - Maßnahmen der Marktaktivierung - Schwerpunkt Nachhaltige Mobilität	Projektträger Jülich (PtJ) Geschäftsbereich Energiesystem Nutzung (ESN) Zimmerstraße/Markgrafenstraße Fachbereich ESN5 10969 Berlin Tel: (0 30) 2 01 99-31 70 E-Mail: ptj-esn5-nip@fz-juelich.de Internet: http://www.ptj.de	<u>Elektromobilität mit Wasserstoff / Brennstoffzelle</u> https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/elektromobilitaet-mit-wasserstoff.html <u>Förderrichtlinie für Maßnahmen der Marktaktivierung im NIP II vom 18.10.2017</u> https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/foerderrichtlinie-forschung-nip.pdf?__blob=publicationFile <u>Förderrichtlinien/Förderaufrufe</u> https://www.now-gmbh.de/de/bundesfoerderung-wasserstoff-und-brennstoffzelle/foerderrichtlinien <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/PtJ/nip-ii-nachhaltige-mobilitaet.html
Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge	Bundesanstalt für Verwaltungs- dienstleistungen Schloßplatz 9 26603 Aurich Telefon: 0 49 41/6 02-5 55 ladeinfrastruktur@bav.bund.de https://www.bav.bund.de/	<u>Artikel: Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge</u> https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/foerderrichtlinie-ladeinfrastruktur-elektrofahrzeuge.html <u>Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge:</u> https://www.now-gmbh.de/content/3-bundesfoerderung-ladeinfrastruktur/1-foerderrichtlinie-foerderaufrufe/foerderrichtlinie-ladeinfrastruktur-vom-13.02.2017.pdf <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMVI/ladeinfrastruktur-elektrofahrzeuge-in-deutschland.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben und Infrastrukturen	Wolfgang Reitmeier Fachbereichsleiter Bussysteme, Elektromobilität, Betriebshöfe und Werkstätten (T4) Hauptgeschäftsstelle Kamekestraße 37-39 50672 Köln reitmeyer@vdv.de 01635797939	<u>ÖPNV soll elektrisch werden</u> https://www.electrive.net/2020/06/04/berlin-verdoppelt-bundesanteil-am-umweltbonus-keine-kaufpraemie-fuer-verbrenner/ <u>VDV Rundschreiben Nr. 31/2020: "Konjunkturpaket" - Aufruf zur Vorbereitung der Beschaffung von Bussen mit alternativen Antrieben und der dafür benötigten Infrastruktur</u> https://www.vdv.de/vdvinfodetail.aspx?res=1&id=21944&key=3da6e037-4458-428c-9cc2-d3a538641447

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Richtlinie zur Förderung von Forschungs- und Entwicklungsprojekten im Rahmen des BMWi-Programms „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“	Projektträger Bodengebundene Versuchstechnologien für das BMWi TÜV Rheinland Consulting GmbH Am Grauen Stein 33 51105 Köln 0221 8064597 Daniela.Wirtz@de.tuv.co m https://www.tuv.com/germany/de/	<u>Fahrzeug- und Systemtechnologien</u> https://www.bmw.de/Redaktion/DE/Artikel/Technologie/fahrzeug-und-systemtechnologien.html <u>Richtlinie zur Förderung von Forschungs- und Entwicklungsprojekten im Rahmen des BMWi-Programms „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“</u> https://www.bmw.de/Redaktion/DE/Downloads/P-R/richtlinien-zur-foerderung-von-forschungs-und-entwicklungsprojekten-im-rahmen-des-bmw-programms-neue-fahrzeug-und-systemtechnologien.pdf?__blob=publicationFile&v=8 <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMWi/neue-fahrzeug-u-systemtechnologien-fue-projekte.html
Angewandte nichtnukleare Forschungsförderung im 7. Energieforschungsprogramm „Innovationen für die Energiewende“	Förderberatung „Forschung und Innovation“ des Bundes Zimmerstraße 26-27 Forschungszentrum Jülich GmbH, Projektträger Jülich (PtJ) 10969 Berlin Tel: 0800 2623008 beratung@foerderinfo.bu nd.de https://www.foerderinfo.bund.de/	<u>Förderbekanntmachung: Angewandte nichtnukleare Forschungsförderung im 7. Energieforschungsprogramm „Innovationen für die Energiewende“</u> https://www.bmw.de/Redaktion/DE/Downloads/B/bekanntmachung-forschungsfoerderung-im-7-energieforschungsprogramm.pdf?__blob=publicationFile&v=3 <u>7. Energieforschungsprogramm der Bundesregierung Innovationen für die Energiewende</u> https://www.bmw.de/Redaktion/DE/Publikationen/Energie/7-energieforschungsprogramm-der-bundesregierung.pdf?__blob=publicationFile&v=14 <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/BMWi/nichtnukleare-forschungsfoerderung-energiegewende.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Richtlinie zu einer gemeinsamen Förderinitiative zur Förderung von Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität	VDI/VDE Innovation + Technik GmbH Projektträger Elektromobilität Steinplatz 1 10623 Berlin Tel. (0 30) 31 00 78-1 38 E-Mail: elmo@vdivde-it.de Internet: http://www.vdivde-it.de	<u>Das Fördermöglichkeiten Erneuerbar Mobil</u> https://www.erneuerbar-mobil.de/foerderprogramme/das-foerderprogramm-erneuerbar-mobil
		<u>Richtlinie zu einer gemeinsamen Förderinitiative zur Förderung von Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität</u> https://www.erneuerbar-mobil.de/sites/default/files/2017-12/F%C3%B6rderbekanntmachung%20Bundesanzeiger.pdf
		<u>Förderaufruf zur Richtlinie zu einer Förderinitiative zur Förderung von Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität (Elektro-Mobil)</u> https://www.bundesanzeiger.de/ebanzwww/wexsservlet?page.navid=to_bookmark_official&bookmark_id=VyOX03zMeJKWr4xcMGx
		<u>Förderdatenbank</u> http://www.foerderdatenbank.de/Foerder-DB/Navigation/Foerderrecherche/suche.html?get=views;document&doc=13650&typ=RL

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Richtlinie zur Förderung von regionalen Innovationsnetzwerken: „Zukunftscluster-Initiative“	Projekträger Jülich (PtJ) Geschäftsbereich TRI Forschungszentrum Jülich GmbH 52425 Jülich Ansprechpartner ist: Herr Dr. Florian Welter Telefon: 0 24 61/61-90 51 Telefax: 0 24 61/61-80 47 E-Mail: ptj-zukunftscluster@fz-juelich.de	<u>Bekanntmachung Richtlinie zur Förderung von regionalen Innovationsnetzwerken: „Zukunftscluster-Initiative“, Bundesanzeiger vom 14.08.2019</u> https://www.bmbf.de/foerderungen/bekanntmachung-2571.html
Wasserstoffrepublik Deutschland	Projekträger Jülich, Geschäftsbereich Energie Grundlagenforschung (EGF) Forschungszentrum Jülich GmbH 52425 Jülich Bitte richten Sie Ihre Anfragen per E-Mail an ptj-egf-H2@fz-juelich.de oder telefonisch an 02461 61 85850.	<u>BMBF startet Ideenwettbewerb zu Grünem Wasserstoff</u> https://www.bmbf.de/de/bmbf-startet-ideenwettbewerb-zu-gruenem-wasserstoff-11865.html <u>IDEENWETTBEWERB „WASSERSTOFFREPUBLIK DEUTSCHLAND“</u> https://www.ptj.de/projektfoerderung/anwendungsorientierte-grundlagenforschung-energie/ideenwettbewerb-gruener-wasserstoff <u>Förderaufruf</u> https://www.bmbf.de/files/F%c3%b6rderaufruf%20Ideenwettbewerb%20Wasserstoffrepublik%20Deutschland.pdf

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
KfW-Umweltprogramm	KfW-Bankengruppe Palmengartenstr. 5-9 60325 Frankfurt am Main Tel: (0 69) 74 31-0; Infocenter: (08 00) 5 39 90 02 Fax: (0 69) 74 31-29 44	<u>KfW-Umweltprogramm</u> https://www.kfw.de/inlandsfoerderung/Unternehmen/Energie-Umwelt/Finanzierungsangebote/Umweltprogramm-(240-241)/ <u>Merkblatt KfW-Umweltprogramm</u> https://www.kfw.de/Download-Center/F%C3%B6rderprogramme-(Inlandsf%C3%B6rderung)/PDF-Dokumente/6000002220-Merkblatt-240-241.pdf <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Bund/KfW/umweltprogramm-kfw-bund.html

4.3. Länderebene

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Baden-Württemberg		
Elektro- und Hybridbusse im ÖPNV Landesinitiative III Marktwachstum Elektromobilität BW	Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg Dorotheenstraße 8 70173 Stuttgart Tel. 0711 2 31-58 97 Mail: e-foerderung-bw@vm.bwl.de Internet: http://vm.baden-wuerttemberg.de	<u>Wir fördern Ihren E-Bus:</u> https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/politik-zukunft/elektromobilitaet/foerderung-elektromobilitaet/e-bus/ <u>Flyer "E-Bus Förderung"</u> https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Elektromobilit%C3%A4t_Kampagne/Flyer_2019/200408_neue_Mobilitaet_Flyer_e-Bus_web_01.pdf
Beratungsgutschein E-Bus Landesinitiative III Marktwachstum Elektromobilität BW	L-Bank 76113 Karlsruhe Hotline Elektromobilität 0800-6645866	<u>Flyer "E-Bus Förderung":</u> https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Elektromobilit%C3%A4t_Kampagne/Flyer_2019/200408_neue_Mobilitaet_Flyer_e-Bus_web_01.pdf <u>Wir fördern Ihren E-Bus-Umstieg mit dem Beratungsgutschein</u> https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/politik-zukunft/elektromobilitaet/foerderung-elektromobilitaet/e-bus-beratungsgutschein/ <u>Beratungsgutschein E-Bus:</u> https://www.l-bank.de/produkte/finanzhilfen/beratungsgutschein-e-bus.html <u>Übersicht ÖPNV-Consultingunternehmen zur Beratung</u> https://www.l-bank.de/binaries/content/documents/lbank/allgemein/finanzhilfen/dokumente/beratungsgutschein-e-bus/ubersicht_opnv_consultingunternehmen/ubersicht_opnv_consultingunternehmen/hippocms%3Adownloadversions/hippocms%3Afile

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
BW-e-Bus-Gutschein Landesinitiative III Marktwachstum Elektromobilität BW	L-Bank 76113 Karlsruhe Hotline Elektromobilität 0800-6645866	<u>"Flyer "E-Bus Förderung":</u> https://vm.baden-wuerttemberg.de/fileadmin/redaktion/m-mvi/intern/Elektromobilit%C3%A4t_Kampagne/Flyer_2019/200408_neue_Mobilitaet_Flyer_e-Bus_web_01.pdf <u>Wir fördern den Betrieb Ihres E-Bus mit dem BW-e-Bus-Gutschein</u> https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/politik-zukunft/elektromobilitaet/foerderung-elektromobilitaet/e-bus-betrieb-bw-e-bus-gutschein/ <u>BW-e-Bus-Gutschein:</u> https://www.l-bank.de/produkte/finanzhilfen/bw-e-bus-gutschein.html
Bayern		
RZÖPNV Richtlinien für die Gewährung von Zuwendungen des Freistaates Bayern für den öffentlichen Personennahverkehr	Örtlich zuständige Regierung: http://www.freistaat.bayern/dokumente/behoerde/66776027377	<u>Richtlinien für die Gewährung von Zuwendungen des Freistaates Bayern für den öffentlichen Personennahverkehr:</u> true">https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayVV_97_I_1232>true <u>Linienomnibus; Beantragung einer Förderung:</u> http://freistaat.bayern/dokumente/leistung/621417111589?plz=80939&behoerde=88887100385&gemeinde=7875884668248 <u>Förderdatenbank:</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Bayern/oepnv-zuwendungsrichtlinien-rzoepnv.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern	Bayern Innovativ – Bayerische Gesellschaft für Innovation und Wissenstransfer mbH Projekträger Bayern (ITZB Büro Nürnberg) Am Tullnaupark 8 90402 Nürnberg Hotline (08 00) 0 26 87 24 Tel. (09 11) 2 06 71-6 11 Fax (09 11) 2 06 71-6 50 E-Mail: kontakt@projekttraeger- bayern.de Internet: https://www.bayern- innovativ.de/beratung/ptb	<u>LADEINFRASTRUKTUR FÜR ELEKTROFAHRZEUGE IN BAYERN</u> https://www.stmwi.bayern.de/service/foerderprogramme/ladeinfrastruktur/
		<u>Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Bayern</u> https://www.bayern-innovativ.de/services/asset/pdf-dokumente/kompetenzstelle-elektromobilitaet-bayern/foerderprogramm/Foerderrichtlinie-Ladeinfrastruktur-fuer-Elektrofahrzeuge-in-Bayern.pdf
		<u>Bayerisches Förderprogramm für den Aufbau öffentlicher Ladeinfrastruktur</u> https://www.bayern-innovativ.de/suchergebnisse/seite/foerderprogramm-ladeinfrastruktur-fuer-elektrofahrzeuge-in-bayern-dokumente-und-downloads
		<u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Bayern/ladeinfrastruktur-fuer-elektrofahrzeuge-in-bayern.html
Förderprogramm Laden in München	Landeshauptstadt München Referat für Gesundheit und Umwelt SG E-Mobilität Bayerstraße 28a 80335 München Tel.: 089 233-47711	<u>Förderprogramm</u> https://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Referat-fuer-Gesundheit-und-Umwelt/Klimaschutz_und_Energie/Elektromobilitaet/Laden_in_muenchen.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Das Integrierte Handlungsprogramm zur Förderung der Elektromobilität in München	Landeshauptstadt München Referat für Gesundheit und Umwelt SG E-Mobilität Bayerstraße 28a 80335 München Tel.: 089 233-47711	Handlungsprogramm https://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Referat-fuer-Gesundheit-und-Umwelt/Klimaschutz_und_Energie/Elektromobilitaet/IHFEM.html#frderprogramm-elektromobilitt_2
Berlin		
Kein separates E-Bus Förderprogramm		

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Brandenburg		
RENplus 2014–2020 Richtlinie des Ministeriums für Wirtschaft und Energie zur Förderung von Maßnahmen zur Senkung der energiebedingten CO₂-Emissionen im Rahmen der Umsetzung der Energiestrategie des Landes Brandenburg	Investitionsbank des Landes Brandenburg (ILB) Babelsberger Straße 21 14473 Potsdam Tel.: (0331) 660 1786 E-Mail: energie-netzwerke@ilb.de	<u>RENplus 2014 - 2020</u> https://www.ilb.de/de/wirtschaft/zuschuesse/renplus-2014-2020/index.html <u>1. und 2. Förderaufruf für Ladeinfrastrukturprojekte im Land Brandenburg</u> https://www.ilb.de/media/dokumente/dokumente-fuer-programme/dokumente-mit-programmzuordnung/wirtschaft/zuschuesse/renplus-2014-2020/ilb_foerderung_aufruf_renplus_w1808291046.pdf https://www.ilb.de/media/dokumente/dokumente-fuer-programme/dokumente-mit-programmzuordnung/wirtschaft/zuschuesse/renplus-2014-2020/ilb_zweiter-foerderung_aufruf_renplus-2014-2020-ladeinfrastruktur_w2006030922.pdf <u>Richtlinie - nicht wirtschaftlich/wirtschaftlich Tätige</u> https://www.ilb.de/de/pdf/richtlinie_107009.pdf https://www.ilb.de/de/pdf/richtlinie_107008.pdf <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Brandenburg/renplus-co2-emission-nicht-wirtschaftlich.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Mobilitätsrichtlinie – Mobilitätskonzepte Reduzierung des CO₂-Ausstoßes im Verkehr	Investitionsbank des Landes Brandenburg und des Ministeriums für Infrastruktur Jens Ramm Referatsleiter Infrastruktur Babelsberger Straße 21 14473 Potsdam Tel.: 0331 660-1540 E-Mail: jens.ramm@ilb.de	<u>Reduzierung des CO₂-Ausstoßes im Verkehr (Mobilitätsrichtlinie)</u> https://www.ilb.de/de/infrastruktur/zuschuesse/reduzierung-des-co2-ausstosses-im-verkehr-mobilitaetsrichtlinie/
	Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) Thomas Tamm- Blehschmidt Referat 42 Tel.: 0331 866 8261 E-Mail: thomas.tamm-blehschmidt@MIL.Brandenburg.de	<u>Richtlinie des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung zur Senkung des CO₂-Ausstoßes im Verkehr</u> https://www.ilb.de/de/pdf/richtlinie_82945.pdf
	Infotelefon Wirtschaft und Infrastruktur 0331 660-2211	

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Mobilitätsrichtlinie – Energieeffiziente und klimafreundliche Antriebe im ÖPNV Reduzierung des CO₂-Ausstoßes im Verkehr	Investitionsbank des Landes Brandenburg und des Ministeriums für Infrastruktur Jens Ramm Referatsleiter Infrastruktur Babelsberger Straße 21 14473 Potsdam Tel.: 0331 660-1540 E-Mail: jens.ramm@ilb.de	<u>Reduzierung des CO₂-Ausstoßes im Verkehr (Mobilitätsrichtlinie)</u> https://www.ilb.de/de/infrastruktur/zuschuesse/reduzierung-des-co2-ausstosses-im-verkehr-mobilitaetsrichtlinie/
	Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) Thomas Tamm- Blehschmidt Referat 42 Tel.: 0331 866 8261 E-Mail: thomas.tamm- blehschmidt@MIL.Brand- enburg.de	<u>Richtlinie des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung zur Senkung des CO₂-Ausstoßes im Verkehr</u> https://www.ilb.de/de/pdf/richtlinie_82945.pdf
	Infotelefon Wirtschaft und Infrastruktur 0331 660- 2211	

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Innovative Mobilitätsangebote (Rili InnoMob)	Landesamt für Bauen und Verkehr (LBV) Lindenallee 51 15366 Hoppegarten	<u>Erster Teilnahmeaufruf für Projektvorschläge zur InnoMob (Richtlinie zur Förderung von innovativen Mobilitätsangeboten im Land Brandenburg)</u> https://lbv.brandenburg.de/InnoMob2.htm
Richtlinie des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung zur Förderung von innovativen Mobilitätsangeboten im Land Brandenburg	Erik Hoeppe 03342 / 4266-2219 Susanne Rabisch 03342 / 4266-2220 LBV-oeprv- Eisenbahn@LBV.brandenburg.de https://lbv.brandenburg.de	<u>Richtlinie</u> https://bravors.brandenburg.de/verwaltungsvorschriften/rili_innomob_2020
Bremen		
Kein separates E-Bus Förderprogramm		
Hamburg		
Kein separates E-Bus Förderprogramm		

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Hessen		
Innovations- förderung – Elektromobilität Richtlinien des Landes Hessen zur Innovationsförderung g Teil II, Ziffer 3: Elektromobilität	"HA Hessen Agentur GmbH www.innovationsfoerderung-hessen.de Konradinallee 9 65189 Wiesbaden Dirk Säuberlich Projektmanager Automotive, Elektromobilität, Luftfahrt, Logistik, Systemtechnik Tel.: +49 (0)611 / 95017 - 8906 Fax: +49 (0)611 / 95017 - 58906 dirk.saeuberlich@hessen- agentur.de"	<u>Grundsätze zur Förderung der Elektromobilität in Hessen:</u> https://wirtschaft.hessen.de/sites/default/files/media/hmwvl/150917_grundsatzefoerderungelektromobilitaet.pdf <u>Innovationsförderung Hessen:</u> https://www.innovationsfoerderung-hessen.de/elektromobilitaet <u>Richtlinie des Landes Hessen zur Innovationsförderung:</u> https://www.innovationsfoerderung-hessen.de/mm/Richtlinien_Innovationsfoerderung_2016_2018.pdf <u>Förderdatenbank:</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Hessen/innovationsfoerderung-e-mobilitaet.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Innovationsförderung – Elektrobusse Richtlinien des Landes Hessen zur Innovationsförderung Teil II, Ziffer 7: Elektrobusse	HA Hessen Agentur GmbH Dirk Säuberlich Projektmanager Automotive, Elektromobilität, Luftfahrt, Logistik, Systemtechnik Tel.: +49 (0)611 / 95017 - 8906 Fax: +49 (0)611 / 95017 - 58906 dirk.saeuberlich@hessen-agentur.de	<u>Elektrobusse - Ein wichtiger Baustein für saubere Innenstädte und kommunalen Klimaschutz:</u> https://www.innovationsfoerderung-hessen.de/elektrobusse <u>Richtlinie des Landes Hessen zur Innovationsförderung:</u> https://www.innovationsfoerderung-hessen.de/mm/Richtlinien_Innovationsfoerderung_2016_2018.pdf <u>Gesetz- und Verordnungsblatt: (§ 3 Nr. 1e und 1fg)</u> https://www.lexsoft.de/share/pdf/6216d09b-d95d-4e81-a61c-4de673a038c4.pdf <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Hessen/innovationsfoerderung-elektrobusse.html
Richtlinie zur energetischen Förderung im Rahmen des Hessischen Energiegesetzes (HEG)	Wirtschafts- und Infrastrukturbank Hessen (WiBank) Hauptsitz Offenbach am Main Strahlenbergerstraße 11 63067 Offenbach am Main Tel: 069 913203, Hotline: 0611 7747333 Fax: 069 91324636 foerderberatung@wibank.de https://www.wibank.de/wibank/	<u>Förderung des Landes Hessen</u> www.energieland.hessen.de/foerderung <u>Richtlinie</u> https://www.energieland.hessen.de/mm/2019-10-09_Endfassung_Richtlinie.pdf <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Hessen/energetische-foerderung-im-rahmen-des-hessischen.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Mecklenburg-Vorpommern		
Richtlinie für die Gewährung von Zuwendungen des Landes Mecklenburg- Vorpommern zur Umsetzung von Klimaschutz- Projekten in wirtschaftlich tätigen Organisationen	Landesförderinstitut Mecklenburg- Vorpommern Werkstraße 213 19061 Schwerin Tel: 0385 63630 Fax: 0385 63631212 info@lfi-mv.de https://www.lfi-mv.de	<u>Elektromobilität im Öffentlichen Personennahverkehr</u> https://www.regierung-mv.de/Landesregierung/em/Infrastruktur/Elektromobilit%C3%A4t/Elektromobilit%C3%A4t-im-%C3%96PNV/ <u>Richtlinie</u> http://www.landesrecht-mv.de/jportal/portal/page/bsmvprod.psmI?doc.id=VVMV-VVMV000007554&st=vv&doctyp=vvmv&showdoccase=1&paramfromHL=true#focuspoint <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Mecklenburg-Vorpommern/klimaschutzfoerderrichtlinie-unternehmen.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Niedersachsen		
Förderung von ÖPNV-Linienbussen Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Beschaffung von Omnibussen für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) Daniel Göbeke Tel: +49 511 53333-168 E-Mail: goebeke@lnvg.de	<u>Förderung von ÖPNV-Linienbussen:</u> https://www.lnvg.de/foerderung/oepnv-foerderung/oepnv-linienbusse <u>ÖPNV-Förderung - ÖPNV Linienbusse:</u> https://www.lnvg.de/downloads/foerderung#linienbusse-tab <u>Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Beschaffung von Omnibussen für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) :</u> https://www.lnvg.de/fileadmin/media/DOWNLOADS_ab_2019/Foerderung/OEPNV-Foerderung/OEPNV-Linienbusse/Richtlinie_Busfoerderung_12-2019.pdf

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Nordrhein-Westfalen		
Förderung von Elektrobussen Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen (nach §13 Absatz 1 Nr. 6 ÖPNVG NRW)	Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Stadttor 1, 40219 Düsseldorf Christopher Coenen E-Mail: christopher.coenen@vm.nrw.de Tel: 0211 / 3843-2251 Anträge über die 3 Verkehrsverbünde: •Nahverkehr Rheinland (NVR) •Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) •Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR)	<u>Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen</u> https://www.elektromobilitaet.nrw/foerderprogramme/elektrobusse/?L=0 <u>Förderung von Elektrobussen</u> https://www.elektromobilitaet.nrw/fileadmin/Daten/Download_Dokumente/Foerderungen/Produktblatt_E-Busf%C3%B6rderung.pdf
Programmbereich Emissionsarme Mobilität Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen aus progres.nrw	Dr. Bingchang Ni Batterieelektrische Fahrzeuge (Pkw, Busse, Nutzfahrzeuge), Kommunen EnergieAgentur.NRW E-Mail: ni@elektromobilitaet.nrw Tel: 0211/86642 296	<u>NRW-FÖRDERUNG (EMISSIONSARME MOBILITÄT)</u> https://www.elektromobilitaet.nrw/foerderprogramme/beratung-konzepte/ <u>Richtlinie</u> https://www.bezreg-arnsberg.nrw.de/themen/p/progres_nrw_emissionsarme_mobilitaet/foerdergrundlagen/Richtlinie-Emissionsarme-Mobilitaet.pdf#page=4

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Rheinland-Pfalz		
Kommunale Infrastruktur Darlehen zur Stärkung und zum Ausbau nachhaltiger Kommunalentwicklung	Investitions- und Strukturbank Rheinland-Pfalz (ISB) Holzhofstraße 4 55116 Mainz Hotline (0 61 31) 61 72-13 34 Tel. (0 61 31) 61 72-0 Fax (0 61 31) 61 72-13 89 E-Mail: kommunalkredite@isb.rlp.de Internet: https://www.isb.rlp.de	<u>Kommunale Infrastruktur: Darlehen zur Stärkung und zum Ausbau nachhaltiger Kommunalentwicklung</u> https://isb.rlp.de/fileadmin/user_upload/Publikationen/2018_ISB_Kommunalkredite.pdf <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Rheinland-Pfalz/kommunale-infrastruktur.html
Verringerung der CO₂-Emissionen und Ressourcenschutz durch regenerative und effiziente Energienutzung	Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Stiftsstraße 9 55116 Mainz Tel. (0 61 31) 16-0 Fax (0 61 31) 16-21 00 E-Mail: Poststelle@mwwlw.rlp.de Internet: http://mwwlw.rlp.de	<u>Förderprogramm "Verringerung der CO₂-Emissionen und Ressourcen-Schutz"</u> https://www.energieagentur.rlp.de/service-info/foerderinformationen/foerderprogramm-verringerung-der-co2-emissionen-und-ressourcen-schutz/#:~:text=In%20der%20Verwaltungsvorschrift%20zur%20F%C3%B6rderung%20der%20E2%80%9EVerringerung%20der,f%C3%BCr%20Regionale%20Entwicklung%20in%20Rheinland-Pfalz%20%28EFRE%20Rheinland%20 <u>Verwaltungsvorschrift</u> https://www.energieagentur.rlp.de/fileadmin/user_upload/2016_VV_CO2-Emission_und_Ressourceneffizienz.pdf <u>Förderdatenbank:</u> http://www.foerderdatenbank.de/Foerder-DB/Navigation/Foerderrecherche/suche.html?get=e0c86f11b0227d5b2b334a1169750cf8;views;document&doc=13035&typ=KU

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Saarland		
NMOB-alternative Antriebe	Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr	<u>Elektromobilität</u> https://www.saarland.de/mwaev/DE/portale/verkehr/mobilitaetderzukunft/elektromobilitaet.html
	Frau Dr. Tania Masloh, Leiterin Referat D/6 „PBefG- Genehmigungsbehörde, ÖPNV-Förderung“, Tel.: 0681 / 501 4230 E-Mail: t.masloh@wirtschaft.saarland.de	<u>Leitstelle Elektromobilität</u> http://www.izes.de/de/leitstelle/aufgaben-kontakt
	Frau Piedad Fernandez-Hoffmann, Referat D/6 „PBefG- Genehmigungsbehörde, ÖPNV-Förderung“, Tel.: 0681 / 501 1874, E-Mail: p.fernandez-hoffmann@wirtschaft.saarland.de	<u>Elektrobusse für Völklingen</u> https://www.newstix.de/index.php?site=actual&ref=RSS&entmsg=true&mid=463590

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Sachsen		
RL-ÖPNV Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Gewährung von Fördermitteln im öffentlichen Personennahverkehr	"Sächsisches Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Stauffenbergallee 24 1099 Dresden Tel: 0351 81390 Fax: 0351 81391090 poststelle@lasuv.sachsen.de https://lasuv.sachsen.de/cps/rde/lasuv/	<u>Richtlinie</u> https://www.revosax.sachsen.de/vorschrift/11471-RL-OePNV#vww7 <u>Hinweise Bus mit Einschränkungen zu Fördergegenständen (u. a. Hybrid)</u> http://www.lasuv.sachsen.de/cps/rde/xbcr/SID-12D51883-07096DF1/lasuv/Hinweise_Bus_Januar_2013.pdf <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Sachsen/foerdermittel-oeffentlich-personennahverkehr.html
RL Verkehrsinfrastruktur Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr zur Förderung der Verkehrsinfrastruktur aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung	"Sächsisches Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) Stauffenbergallee 24 1099 Dresden Tel: 0351 81390 Fax: 0351 81391090 poststelle@lasuv.sachsen.de https://lasuv.sachsen.de/cps/rde/lasuv/	<u>Richtlinie</u> https://www.revosax.sachsen.de/vorschrift/16965-RL-Verkehrsinfrastruktur#vww5 <u>Förderdatenbank</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Sachsen/foerderung-verkehrsinfrastruktur.html

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Sachsen-Anhalt		
Förderung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben für den ÖPNV Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen zur Unterstützung umweltfreundlicher Verkehrsträger	Landesverwaltungsamt Ernst-Kamieth-Straße 2 06112 Halle (Saale) Frau Toth Tel.: +49 345 514-1615 E-Mail: susanne.toth@lvwa.sachsen-anhalt.de	<u>Unterstützung umweltfreundlicher Verkehrsträger, Teilaktion „Förderung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)“</u> https://lvwa.sachsen-anhalt.de/das-lvwa/wirtschaft-bauwesen-verkehr/verkehrswesen/foerderung-alternative-antriebe-fuer-oepnv/ <u>Förderung von fahrzeugen mit alternativen Antrieben für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)</u> https://lvwa.sachsen-anhalt.de/fileadmin/Bibliothek/Politik_und_Verwaltung/LVWA/LVwA/Dokumente/3_wirtschaft_kultur_verbrschutz_bau/307/EFRE/alt._Antriebe_OEPNV/1_Richtlinie_MBL_23_2017_Alternative_Antriebe.pdf

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Schleswig-Holstein		
Richtlinie für die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge	WTSH- Wirtschaftsförderung und Technologietransfer Schleswig-Holstein GmbH Lorentzendamm 24 24103 Kiel Lena Schuldt Tel. +49 431 66 66 6-8 84 schuldt@wtsh.de	<u>Förderprogramm Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge</u> https://wtsh.de/foerderberatung/foerderprogramme/foerderprogramm-ladeinfrastruktur-emobilitaet/ <u>Richtlinie</u> https://wtsh.de/wp-content/uploads/2020/07/200727-F%C3%B6derrichtlinie_Ladeinfrastruktur.pdf

Fördermöglichkeiten	Ansprechpartner	Link
Thüringen		
Förderung E-Busse Richtlinie zur Förderung von CO2-armer Mobilität in Thüringen – Modellprojekt Elektrobussysteme	Thüringer Aufbaubank (TAB) Gorkistraße 9 99084 Erfurt Tel. (03 61) 74 47-0 Tel. (03 61) 74 47-4 10 E-Mail: info@aufbaubank.de	<u>CO2-arme Mobilität in Thüringen – Modellprojekt Elektrobussysteme</u> https://www.aufbaubank.de/Foerderprogramme/Elektrobussysteme <u>Richtlinie zur Förderung von CO2-armer Mobilität in Thüringen -- Modellprojekt Elektrobussysteme</u> https://www.aufbaubank.de/Download/Richtlinie-Modellprojekt-Elektrobussysteme.pdf <u>Förderdatenbank:</u> https://www.foerderdatenbank.de/FDB/Content/DE/Foerderprogramm/Land/Thueringen/thueringen-modellprojekt-elektrobussysteme.html